



H ELECTRIC WIRE ROPE HOIST H SERIES

PARANCO ELETTRICO A FUNE
SERIE H



02 **QUALITY AT OMIS**
Qualità OMIS

08 **H SERIES**
Serie H

- 11 — standard features / caratteristiche di serie
- 12 — single-girder trolley / carrello monotrave
- 13 — double-girder trolley / carrello bitrave
- 14 — features / caratteristiche

27 **ENVIRONMENT - CONDITIONS OF USE**
Ambiente - condizioni di impiego

28 **CLASSIFICATION**
Classificazione

32 **CODE CREATION**
Costruzione del codice

33 **COMPARISON TABLE**
Tabella comparativa

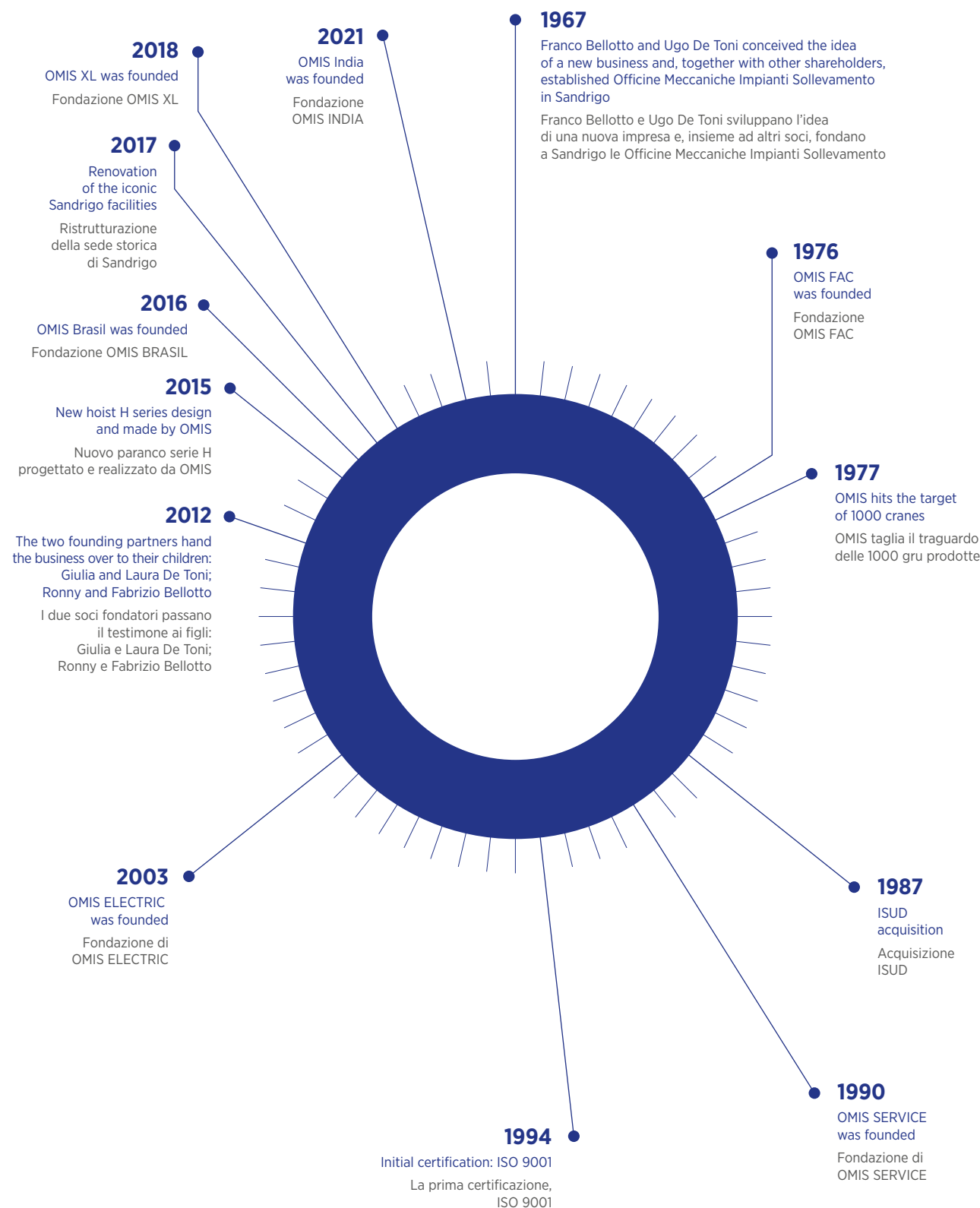
34 **BEAM COMPONENTS**
Componenti trave

36 **MOTOR ABSORPTION**
Assorbimento motori

39 **SIZES AND LOADS**
Dimensioni e carichi

- 40 — H1 Series / Serie H1
- 54 — H2 Series / Serie H2
- 68 — H3 Series / Serie H3
- 82 — H4 Series / Serie H4

95 **OMIS Service**
OMIS Service



Great ideas for great solutions since 1967

Dal 1967 grandi idee per grandi soluzioni

+50Y

sector experience
esperienza nel settore

+20K

satisfied customers
clienti soddisfatti

+50K

bridge cranes installed
gru a ponte installate

**Made to grow and make grow.
Born to lift.**

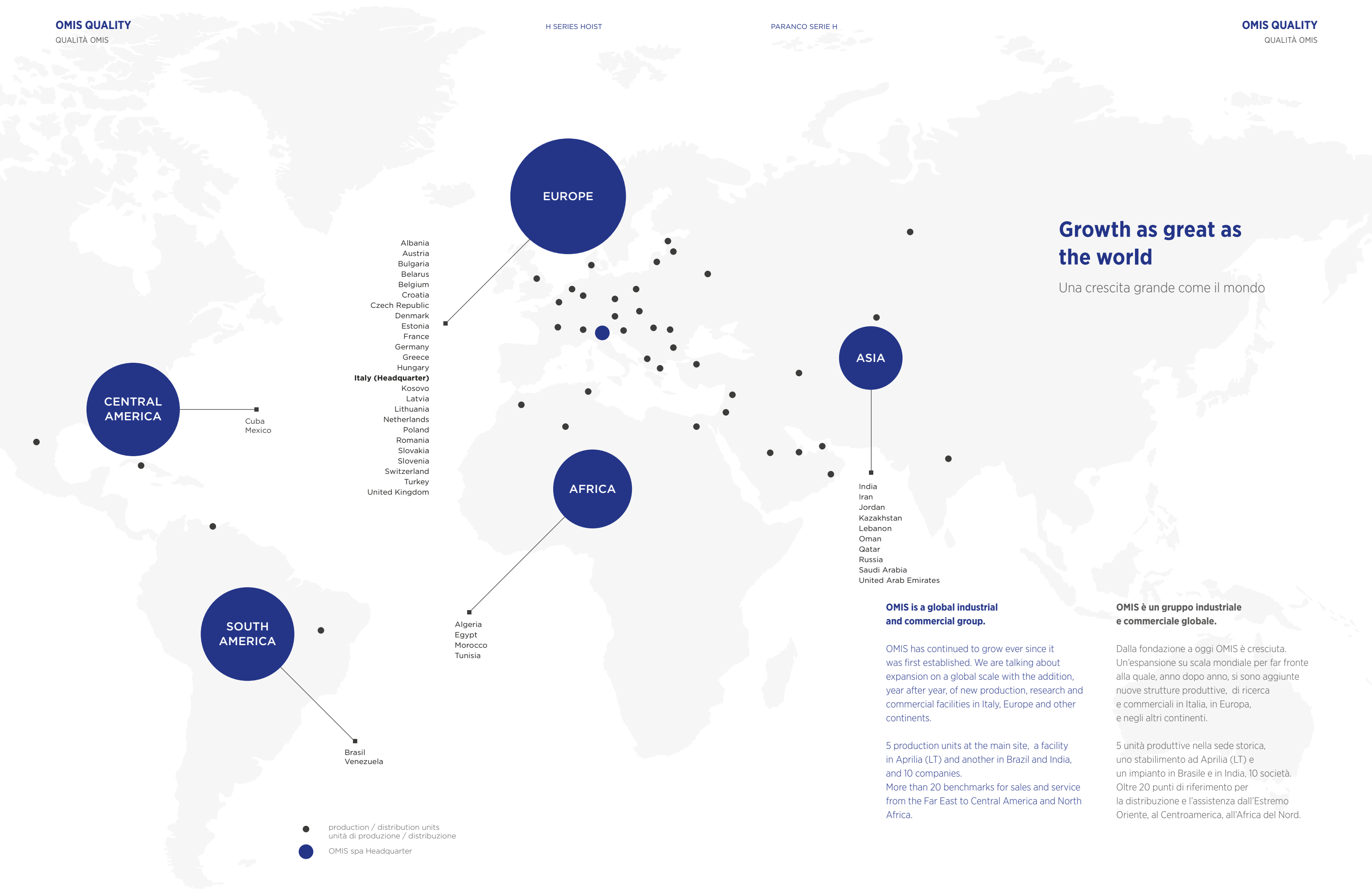
To accomplish great things, we must learn to think and act big. Design and build, generation after generation: this is the story of OMIS.

The company has grown with its territory, that of Vicenza, which now ranks among the most enterprising and innovative districts in Europe. It draws strength from the area to grow, yielding energy and brilliant solutions for mutual growth.

**Fatti per crescere e far crescere.
Nati per sollevare.**

Per realizzare grandi cose occorre saper pensare e agire in grande. Progettare e costruire, generazione dopo generazione: la storia di OMIS è questa.

Un'azienda diventata grande insieme al suo territorio, quello vicentino, tra i più densi d'impresa e innovazione d'Europa. Traendone forza per crescere, restituendo energia e ottime soluzioni per sostenerne a propria volta la crescita.



Growth as great as the world

Una crescita grande come il mondo

OMIS is a global industrial and commercial group.

OMIS has continued to grow ever since it was first established. We are talking about expansion on a global scale with the addition, year after year, of new production, research and commercial facilities in Italy, Europe and other continents.

5 production units at the main site, a facility in Aprilia (LT) and another in Brazil and India, and 10 companies. More than 20 benchmarks for sales and service from the Far East to Central America and North Africa.

OMIS è un gruppo industriale e commerciale globale.

Dalla fondazione a oggi OMIS è cresciuta. Un'espansione su scala mondiale per far fronte alla quale, anno dopo anno, si sono aggiunte nuove strutture produttive, di ricerca e commerciali in Italia, in Europa, e negli altri continenti.

5 unità produttive nella sede storica, uno stabilimento ad Aprilia (LT) e un impianto in Brasile e in India, 10 società. Oltre 20 punti di riferimento per la distribuzione e l'assistenza dall'Estremo Oriente, al Centroamerica, all'Africa del Nord.



Sharing daily for the design of tomorrow.

Innovation for OMIS is about sharing requests, problems and specific needs: each time, the line to follow is represented by the various needs expressed by the customer.

A world class team capable of combining precise and special research with components in stock and customised measures, works every day to develop the more highly tuned and better performing systems of the future. In this way, OMIS can offer and provide the best solutions for even the most exacting needs.

Progettare il domani condividendo il quotidiano.

Innovare per OMIS significa condividere richieste, problematiche, bisogni specifici: lo schema che guida ricerca e sviluppo è in ogni caso il complesso delle esigenze espresse dai clienti.

Per rispondere a esse, dare forma ai sistemi futuri più adeguati e performanti, è al lavoro ogni giorno un team di prim'ordine, in grado di far collimare con esattezza studi ad hoc, componenti a magazzino, accorgimenti personalizzati. In questo modo OMIS propone e fornisce in ogni caso grandi soluzioni per grandi richieste.

Made in Italy, made in Veneto, made in OMIS.

OMIS was established and operates at the heart of one of the most advanced and dynamic industrial districts in Italy, where there are recognised technological centres of many different sectors.

The finest expression of the concept of Made in Italy is right here: with a combination of know-how, human qualities, creativity, innovation and state-of-the-art technology.

Made in Italy, made in Veneto, made in OMIS.

OMIS è stata fondata e opera al centro di uno tra i distretti produttivi più avanzati e dinamici d'Italia, al cui interno pulsano riconosciuti poli tecnologici in diversi settori.

Il concetto di Made in Italy qui esprime il suo valore più elevato: unione di saper fare, qualità umane, inventiva, innovazione e tecnologia allo stato dell'arte.

Latest generation technology and global versatility.

The industrial approach of OMIS is based on fast response, always suited to the specific needs of the customer and the latest technical developments.

The real key to the constructive and commercial success of OMIS is ongoing research into the modular development of components.

This means simpler design and assembly, certified quality of the individual parts, best quality/price ratio, safe performance irrespective of capacity, as well as easy and cost-effective installation and maintenance.

Tecnologia di ultima generazione e versatilità globale.

L'approccio industriale OMIS si basa su risposte veloci e sempre adeguate alle richieste del cliente e alle evoluzioni dello scenario tecnico.

La costante ricerca di modularità nello sviluppo dei componenti è l'autentica chiave del successo costruttivo e commerciale di OMIS. Progettazione e assemblaggio più semplici, qualità certificata delle singole parti, il miglior rapporto qualità/prezzo, prestazioni sicure per tutte le portate, semplicità ed economicità di montaggio e manutenzione.

A team of excellence for great systems.

A manufacturer of lifting systems since 1967, OMIS fully understands the value of technical equipment and the importance of constant and timely updating of machinery, laboratories, hardware and software.

The company has also learnt, above all, how to truly appreciate the invaluable support of a great team, from the engineer to the maintenance technician. Technology can guarantee excellent assembly, but only human eyes and hands can ensure perfection in terms of details and finishing touches, and careful inspection of quality. The human resources at OMIS are chosen and work and grow every day with this concept in mind, shared in every respect.

Team d'eccellenza per grandi sistemi.

Costruttore di impianti di sollevamento dal 1967, OMIS conosce a fondo il valore dei mezzi tecnici, l'importanza dell'aggiornamento continuo e tempestivo di macchinari, laboratori, hardware e software.

Ma ha imparato a valutare bene, soprattutto, l'instimabile apporto di una grande squadra, dall'ingegnere al manutentore. Se la tecnologia garantisce un eccellente insieme, solo l'occhio e la mano dell'uomo assicurano la perfezione del particolare e della finitura, l'accurata verifica della qualità. Le persone di OMIS sono scelte, operano e crescono quotidianamente in quest'ottica, condividendola fino in fondo.

Certified and guaranteed performance.

OMIS's corporate processes and products come with ISO 9001 certification issued by the specialist body DNV GL.

Performance certificate e garantite.

I processi aziendali e i prodotti OMIS sono garantiti da certificazione ISO 9001, rilasciata dall'ente specializzato DNV GL.





1 — 15

TONS
TONNELLATE

The quality of OMIS in every detail, to meet all needs

Qualità OMIS, in ogni dettaglio, per ogni esigenza

H SERIES HOISTS

PARANCHI SERIE H

The H series of OMIS electric hoists, with their trolleys and electrical cabinets, integrate genuine systems designed and built by one of the global leaders in lifting solutions.

Designed for load capacities from 1 to 15 tons, like all OMIS products they stand out for their strength, reliability, versatility, ease of maintenance and cost-effectiveness.

Each hoist is designed, tested and built entirely at the company's facilities. Backed by a fifty-year track record and a commitment to ongoing research and innovation, OMIS can guarantee the highest standards of all its solutions in terms of safety, quality of the components, equipment, technology used and environmental compatibility.

OMIS can increase your industrial performance even with its hoists.

I paranchi elettrici OMIS della serie H, con i loro carrelli e quadri elettrici, integrano autentici sistemi, progettati e costruiti da uno tra i leader mondiali in fatto di soluzioni per il sollevamento.

Concepiti per portate da 1 a 15 tonnellate, come tutti i prodotti costruiti da OMIS, si distinguono per robustezza, affidabilità, versatilità, facilità di manutenzione e per l'ottimo rapporto qualità-prezzo.

Ciascun paranco viene interamente progettato, testato e realizzato negli stabilimenti dell'azienda. L'esperienza cinquantennale di OMIS e una tradizione di continue ricerca e innovazione garantiscono, per ciascuna soluzione, i più alti standard in fatto di sicurezza, qualità dei componenti, dotazioni, tecnologia d'impiego e compatibilità ambientale.

OMIS innalza le vostre performance industriali, anche con i suoi paranchi.

Superior strength,
total reliability

Forza superiore, affidabilità totale



FIXED EXECUTION HOIST

PARANCO IN ESECUZIONE FISSA

The standard hoists have 4-rope falls with lifting motor powered by inverter. 2-rope falls can be ordered and supplied for each load capacity, ensuring high lifting speeds and long hook strokes, working at half the rated capacity.

- Designed for capacities up to 15,000 kg
- Available with 2 or 4 rope falls
- CE certification

I paranchi standard sono previsti a 4 tiri di fune con motore di sollevamento alimentato tramite inverter. Per ciascuna portata possono essere richiesti e forniti 2 tiri di fune per ottenere elevate velocità di sollevamento e grandi corse gancio lavorando alla metà della portata di progetto.

- Progettati per portare fino a 15.000 Kg
- Disponibili a 2 o 4 tiri di fune
- Certificato CE

STANDARD FEATURES

CARATTERISTICHE DI SERIE

RATED CAPACITY Portata nominale	1250 Kg — 15 t
POWER SUPPLY Alimentazione	380/500 V - 50/60Hz
OPERATING TEMPERATURE Temperatura di funzionamento	-10°/+40°
CLASSIFICATION Classificazione	M4, M5, M6 (ISO) - 1 Am, 2 m, 3 m (FEM)
MOTOR Motore	single polarity 400V/50Hz inverter controlled / singola polarità 400V/50Hz comandato da inverter
PROTECTION Protezione	Hoist body IP55 - IP65 push-button station / Paranco IP55 - Pulsantiera IP65
SAFETY DEVICES Dispositivi di sicurezza	Electronic load limitation / Limitazione elettronica del carico
LIMIT SWITCH Finecorsa	Trolley rotary limit switch / Finecorsa rotativo del carro Four position lifting limit switch / Finecorsa di sollevamento a quattro posizioni

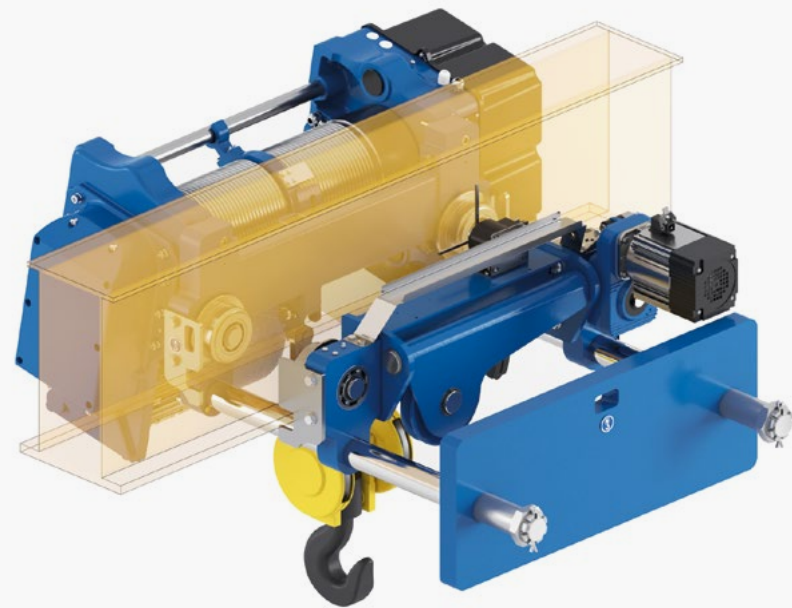
OPTIONAL FEATURES

CARATTERISTICHE OPZIONALI

- Hook Block with rotation lock
- Ramshorn hook
- Encoder on the lifting motor
- Special power supplies
- Rain canopies
- Heat canopies
- Condensation prevention heater
- PTC thermal probes
- H insulation class motors
- Bozzello con blocco rotazione
- Gancio a doppio becco
- Encoder nel motore di sollevamento
- Alimentazioni speciali
- Tettucci di protezione per la pioggia
- Tettuccio di protezione da fonte di calore
- Scaldiglie anticondensa
- Sonde Termiche PTC
- Motori in classe di isolamento H

Single-girder: reduced space requirements

Monotrave: ingombro ridotto



SINGLE-GIRDER TROLLEY

IL CARRELLO MONO TRAVE

The many configurations of the OMIS hoists allow installation on various types of trolleys.

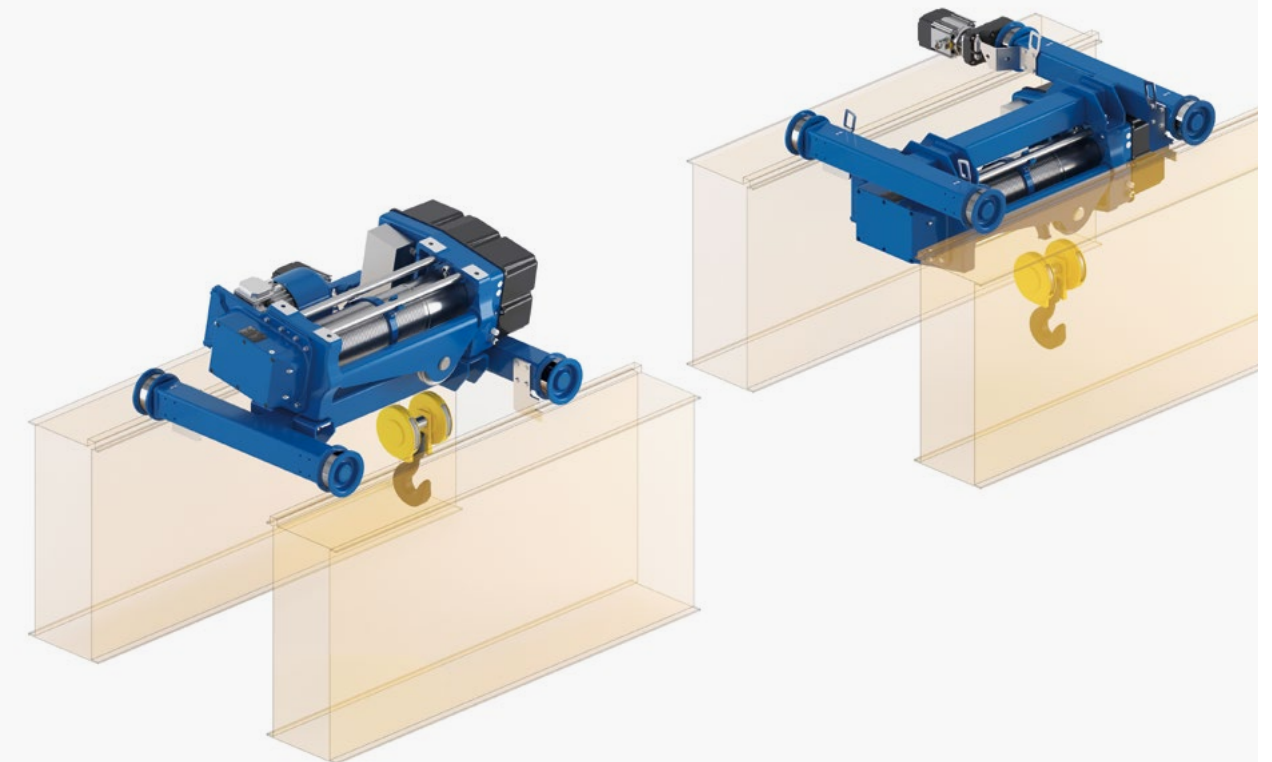
The single-girder trolley designed and built by OMIS at its own facilities allows the travel of the hoist trolley on a single-girder crane, or a monorail.

Le molteplici configurazioni dei paranchi OMIS ne consentono l'installazione su carrelli di diverso tipo.

Il carrello monotrave progettato e realizzato internamente da OMIS consente la traslazione del carrello-paranco su gru monotrave o su monorotaia.

Double-girder: top running or under-hung

Bitrave: appoggiato o sospeso



DOUBLE-GIRDER TROLLEY

IL CARRELLO BITRAVE

Su questo tipo di carrello il paranco elettrico a fune può essere montato nelle configurazioni:

- **Appoggiata**, che prevede il paranco appoggiato sul carrello al di sopra delle travi, per ottenere la massima corsa gancio.
- **Sospesa**, che prevede il paranco sospeso al carrello quando lo spazio al di sopra delle travi è inferiore agli ingombri dello stesso.

È possibile passare dalla configurazione appoggiata alla sospesa, e viceversa, in ogni momento per fare fronte a esigenze nuove o mutate (es.: spostamento del paranco su una gru differente).

The electric rope hoist can be mounted on this type of trolley in the following configurations:

- **Top-running**, with the hoist fixed on top of the trolley, above the girders, for maximum hook stroke.
- **Under-hung**, with the hoist suspended on the trolley when the clearance above the girders is insufficient for the hoist.

It is possible to switch between top-running and under-hung configuration at any time to meet new or changed requirements (e.g. moving the hoist to a different crane).

FEATURES

CARATTERISTICHE

All main components have been subjected to life tests in the prescribed class: 63000 cycles at full load.

Tutti i componenti principali sono stati sottoposti a test di vita nella classe prevista: 63000 cicli a pieno carico

1

MOTOR

- Electromagnetic brake
- Inverter power supply
- IP55 protection
- Quick connector
- Insulation class F

MOTORE

- Freno elettromagnetico
- Alimentazione a inverter
- Protezione IP55
- Collegamento rapido mediante connettore
- Classe isolamento F

2

BRAKE

- Magnetic flux deflection
- Easy maintenance
- Long useful life

FRENO

- A deviatore di flusso
- Facile manutenzione
- Lunga vita utile

3

REDUCTION GEAR

- Fully made at OMIS
- Cemented gears for maximum duration
- Ground gears for minimum noise

RIDUTTORE

- Completamente costruito in OMIS
- Ingranaggi cementati per massima durata
- Ingranaggi rettificati per massima silenziosità

4

ROPE GUIDE

- Fully made of nodular cast iron
- Easy disassembly for rope replacement
- Long duration of the selected material

GUIDAFUNE

- Completamente in ghisa sferoidale
- Di facile smontaggio per sostituzione fune
- Lunga durata per il materiale scelto

5

LOAD LIMITING DEVICE

- Electronic load limiting system
- 2 thresholds load limiter
- Fixed to the fixed end of the rope

LIMITATORE DI CARICO

- Sistema di limitazione di carico elettronico
- Limitatore a 2 soglie
- Fissato al capo fisso di fune

H SERIES HOIST

PARANCO SERIE H

FEATURES

CARATTERISTICHE

6

TRAVEL

- Travel always guaranteed by the 2 driving wheels
- Long-life toothed belt transmission
- OMIS travel gear motors with connector

TRASLAZIONE

- Traslazione sempre garantita dalle 2 ruote motrici
- Trasmissione con cinghia dentata long life
- Motoriduttori di traslazione OMIS con connettore

7

ELECTRICAL PANEL

- IP55 protection
- Integrated also on the stand-alone version
- Inverter pre-calibration as standard for travel and lifting
- Travel and lifting with connector coupling
- IP55 connectors and electrical panel
- Quick fault-free maintenance

QUADRO ELETTRICO

- Protezione IP55
- Integrato anche su versione stand alone
- Inverter prearato di serie su traslazione e sollevamento
- Motori di traslazione e sollevamento con attacco a connettori
- Connettori e quadro elettrico con protezione IP55
- Manutenzione rapida e a prova di errore

8

FRAME

- Epoxy painting for protection from atmospheric agents, RAL 5010
- Chrome plated parts for resistance to atmospheric agents

TELAIO

- Verniciatura epossidica per protezione da agenti atmosferici RAL 5010
- Particolari cromati per resistenza ad agenti atmosferici

9

ROPE

- Six-strand galvanised rope with metal core

FUNE

- Zincata a sei trefoli con anima metallica

10

OPTIONS

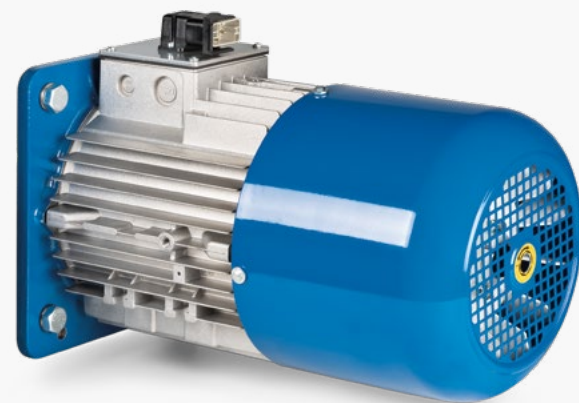
- Encoder on the lifting motor
- Rain or heat protection canopy

OPZIONI

- Encoder nel motore di sollevamento
- Tettuccio di protezione pioggia o calore

Extra gear with inverter

Con inverter una marcia in più



Features

- Electromagnetic brake
- Inverter power supply
- IP55 protection
- Quick connector
- Insulation class F

Caratteristiche

- Freno elettromagnetico
- Alimentazione a inverter
- Protezione IP55
- Collegamento rapido mediante connettore
- Classe isolamento F

MOTOR

MOTORE

OMIS hoists are equipped with self-braking motors specifically designed for inverter powering.

This allows the programming of several lifting and travel speeds with the desired acceleration ramps, to ensure smooth operation without jerky movements. The motors have an F insulation class, or higher if required, and IP55 protection degree. They have an electric connector for easy wiring and maintenance.

The lifting motor placed at the side of the drum allows limited general hoist overall sizes, to the advantage of the side approach.

I paranchi OMIS sono dotati di motori auto-frenanti studiati appositamente per essere alimentati attraverso inverter. Quest'ultimo permette di programmare diverse velocità di sollevamento e traslazione raggiungibili con le rampe di accelerazione desiderate per un funzionamento fluido e privo di strappi. I motori hanno classe di isolamento F o superiore se richiesto, e grado di protezione IP55 e sono dotati di connettore elettrico per facilitare cablaggio e manutenzione.

Il motore di sollevamento posto lateralmente al tamburo permette di avere dimensioni generali del paranco contenute, a tutto vantaggio degli avvicinamenti laterali.

Full control even without power supply

Pieno controllo anche in assenza di corrente



Features

- Flux deflection
- Outside the casing for easy maintenance
- Long useful life

Caratteristiche

- A deviatore di flusso
- Esterno alla cassa per facilitare la manutenzione
- Lunga vita utile

ELECTROMAGNETIC BRAKE

FRENO ELETTROMAGNETICO

I freni a deviatore di flusso dei motori OMIS sono stati pensati per semplificarne al massimo la regolazione, l'ispezione e la manutenzione periodica; la parte frenante è posta all'esterno della carcassa del motore per essere facilmente raggiungibile. Un innovativo e collaudato meccanismo permette, al deviatore di flusso integrato nel rotore, di sbloccare il freno appena viene data alimentazione.

L'uso di inverter fa sì che la funzione frenante sia ridotta al solo stazionamento. Si ottiene così una maggiore durata del freno e delle guarnizioni, garantendo quindi minori interventi nel tempo.

The flux deflection brakes of OMIS motors have been designed for easy adjustment, inspection and regular maintenance. The braking section is on the outside of the motor casing, making it easy to reach.

An innovative and tested mechanism allows the deflection mechanism integrated in the rotor to release the brake as soon as the motor is powered.

The use of the inverter guarantees that the braking action is limited to the parking phase. This ensures longer life of the brake and the seals, therefore requiring less maintenance in the long term.

Accuracy and precision guaranteed by OMIS

Accuratezza e precisione garantita OMIS

Features

- Fully made at OMIS
- Cemented gears for maximum duration
- Ground gears for minimum noise

Caratteristiche

- Completamente costruito in OMIS
- Ingranaggi cementati per massima durata
- Ingranaggi rettificati per massima silenziosità



GEARBOX

RIDUTTORE

OMIS gearboxes are a strength and a reason of pride for the company, and are fully designed and made at OMIS. The quality and precision of the processes and treatments is therefore particularly detailed.

All the gears are made of high mechanical resistance steel, cemented so that they can withstand high operating pressures. The grinding of all the teeth makes OMIS gears perfectly quiet and reliable in the long term.

I riduttori di matrice OMIS costituiscono un punto di forza e vanto per l'Azienda, e sono tutti interamente progettati e prodotti in OMIS. La qualità e precisione delle lavorazioni e dei trattamenti è dunque particolarmente curata.

Tutti gli ingranaggi sono in acciaio ad elevata resistenza meccanica, cementato per sopportare elevate pressioni in esercizio. La rettifica di tutte le dentature rende i riduttori OMIS perfettamente silenziosi ed affidabili nel tempo.

Safe and stable operation at all times

Operatività stabile e sicura, sempre



Features

- Fully made of nodular cast iron
- Easy disassembly for rope replacement
- Reliable over time

Caratteristiche

- Completamente in ghisa sferoidale
- Di facile smontaggio per sostituzione fune
- Affidabile nel tempo



ROPE GUIDE

GUIDAFUNE

Per un componente di sicurezza, la cui funzione fondamentale è quella di guidare correttamente la fune nelle manovre di sollevamento, OMIS ha deciso di non scendere a compromessi decidendo per una solida fusione unica in ghisa sferoidale ad alta resistenza. Oltre che per svolgere correttamente e con la massima affidabilità la sua funzione nel tempo, il guidafune OMIS è pensato per essere facilmente smontato e rimontato in occasione delle sostituzioni periodiche della fune.

For a safety component with the extremely important function of correctly guiding the rope during the lifting operations, OMIS has decided to avoid all compromise, selecting a high resistance single-cast nodular cast iron component. In addition to performing its function correctly and with maximum reliability in the long term, the OMIS rope guide has also been conceived for easy disassembly and reassembly during the regular replacement of the rope.

Excessive load? Absolute safety

Carico eccessivo? Sicurezza assoluta



Features

- Electronic load limiting system
- Pre-calibrated up to 2 thresholds depending on needs

Caratteristiche

- Sistema di limitazione di carico elettronico
- Pretarato fino a 2 soglie secondo necessità

LOAD LIMITING DEVICE

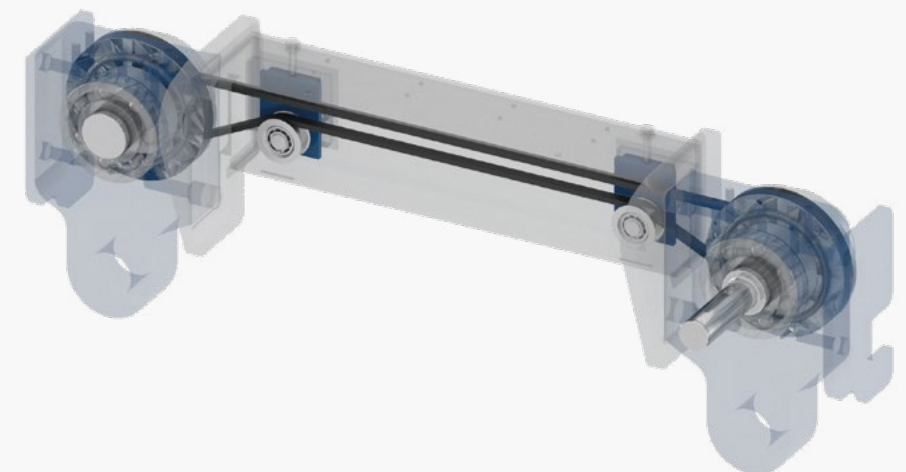
LIMITATORE DI CARICO

For maximum safety and reliability of use, the limitation of the load to the design capacity is guaranteed by a tested electronic system connected to a pin loading sensor. The sensor is in direct contact with the fixed end of the rope, ensuring correct load detection and therefore calibration precision. The calibration is performed at the factory, and is possible on two different thresholds, therefore giving the possibility of controlling two different settings of the lifting inverter.

Per la massima sicurezza ed affidabilità nell'utilizzo, la limitazione del carico alla portata di progetto è garantita da un collaudato sistema elettronico collegato ad un sensore di carico a perno. Il sensore è stato posto a diretto contatto con il capo fisso di fune, per un corretto rilievo del carico e conseguente precisione nella taratura. Quest'ultima viene effettuata *di fabbrica* ed è possibile su due diverse soglie, così da poter controllare due diverse tarature dell'inverter di sollevamento.

All-terrain hoist

Trazione sempre garantita



Features

- Travel always guaranteed by the driving wheels
- Long-life toothed belt transmission
- OMIS travel gear motors with connector

Caratteristiche

- Traslazione sempre garantita dalle ruote motrici
- Trasmissione con cinghia dentata long life
- Motoriduttori di traslazione OMIS con connettore

TRAVEL

TRASLAZIONE

I movimenti orizzontali dei carrelli OMIS sono sempre garantiti dalle due ruote motrici. La trasmissione fa uso di una cinghia dentata correttamente messa in tensione al montaggio, per operare nelle migliori condizioni. Il dimensionamento della trasmissione prevede una durata a vita. Eventuali manutenzioni sono facilitate da particolari accorgimenti tecnici. Il motoriduttore unico semplifica la parte elettrica di comando, e ne riduce l'ingombro.

The horizontal movements of the OMIS trolleys are always guaranteed by the two driving wheels. The transmission uses a toothed belt correctly tensioned during assembly for ensuring operation in the best conditions. The sizing of the transmission is for long life. Maintenance is made easier by specific technical adaptations. The unique gear motor makes the electric control component much simpler and reduces space requirements.

Guaranteeing quality while controlling energy

Garantire qualità controllando le energie



Features

- IP55 protection
- Integrated also on the stand-alone version
- Inverter pre-calibration as standard for travel and lifting
- Travel and lifting with connector coupling
- IP55 connectors and electrical panel
- Quick fault-free maintenance
- Predisposition for pendant push button for stand-alone version



Caratteristiche

- Protezione IP55
- Integrato anche su versione stand alone
- Inverter pretarato di serie su traslazione e sollevamento
- Motori di traslazione e sollevamento con attacco a connettori
- Connettori e quadro elettrico con protezione IP55
- Manutenzione rapida e a prova di errore
- Predisposizione per pulsantiera pensile su versione stand-alone

ELECTRICAL PANEL

QUADRO ELETTRICO

The electrical panel fully integrated in the hoist structure is a unique feature in the range of OMIS hoists. The research of the electrical department of OMIS, in close collaboration with the mechanical designers, has brought to the development of an extremely compact electrical panel with braking resistances, whilst still housing all the command, control and safety components required for both the lifting and trolley movements.

The wiring is immediate thanks to the large number of connectors completing the electric system. The IP55 protection degree allows installation even outdoors.

Il quadro elettrico completamente integrato nella struttura del paranco costituisce una particolarità unica nella gamma dei paranchi OMIS. La ricerca del comparto elettrico OMIS, condotta con la stretta collaborazione dei progettisti meccanici, ha prodotto un quadro elettrico con resistenze di frenatura estremamente compatto in grado comunque di racchiudere tutta la componentistica di comando, controllo e sicurezza necessari sia al sollevamento che ai movimenti orizzontali del carrello.

Il cablaggio è reso immediato dall'ampia schiera di connettori che completano l'impianto elettrico. Il grado di protezione IP55 consente l'installazione anche in luoghi aperti.

When the going gets tough

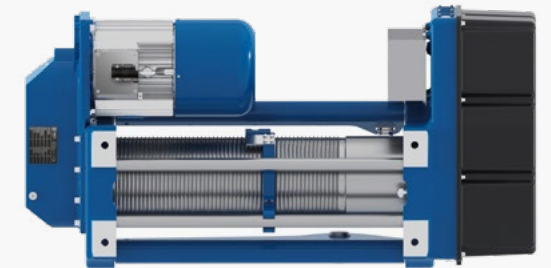
Quando il gioco si fa duro

Features

- Epoxy paint for protection from weather conditions, RAL 5010
- Chrome plated parts for resistance to weather conditions

Caratteristiche

- Verniciatura epossidica per protezione da agenti atmosferici RAL 5010
- Parti cromate per resistenza ad agenti atmosferici



FRAME

TELAIO

La cura del prodotto per l'ottenimento dei livelli di finitura superficiale eccellenti sono un obiettivo di OMIS. Il telaio, il carrello e la maggior parte dei componenti sono rivestiti superficialmente da vernice epossidica RAL 5010.

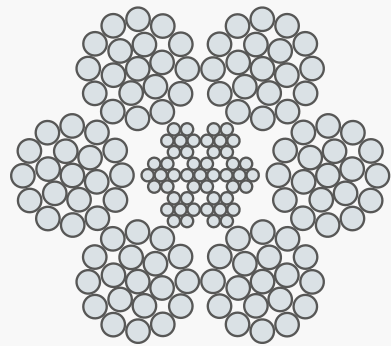
Ulteriore cura in fase progettuale prevede l'utilizzo di parti cromate per garantire una massima resistenza agli agenti atmosferici.

OMIS pays the utmost care to the product, to ensure excellent surface finish levels. The frame, the trolley and most of the components are protected by epoxy paint, RAL 5010.

A further measure during the design entails the use of chrome plated components, to guarantee maximum resistance to atmospheric agents.

Strong and flexible, both inside and out

Forti e flessibili, dentro e fuori



Features

- Six-strand galvanised rope with metal core
- 4 and 2 falls versions
- Extremely flexible to follow complex routes at best

Caratteristiche

- Zincata a sei trefoli con anima metallica
- Versione 4 e 2 tiri
- Estremamente flessibile per seguire al meglio percorsi complessi

THE ROPE

LA FUNE

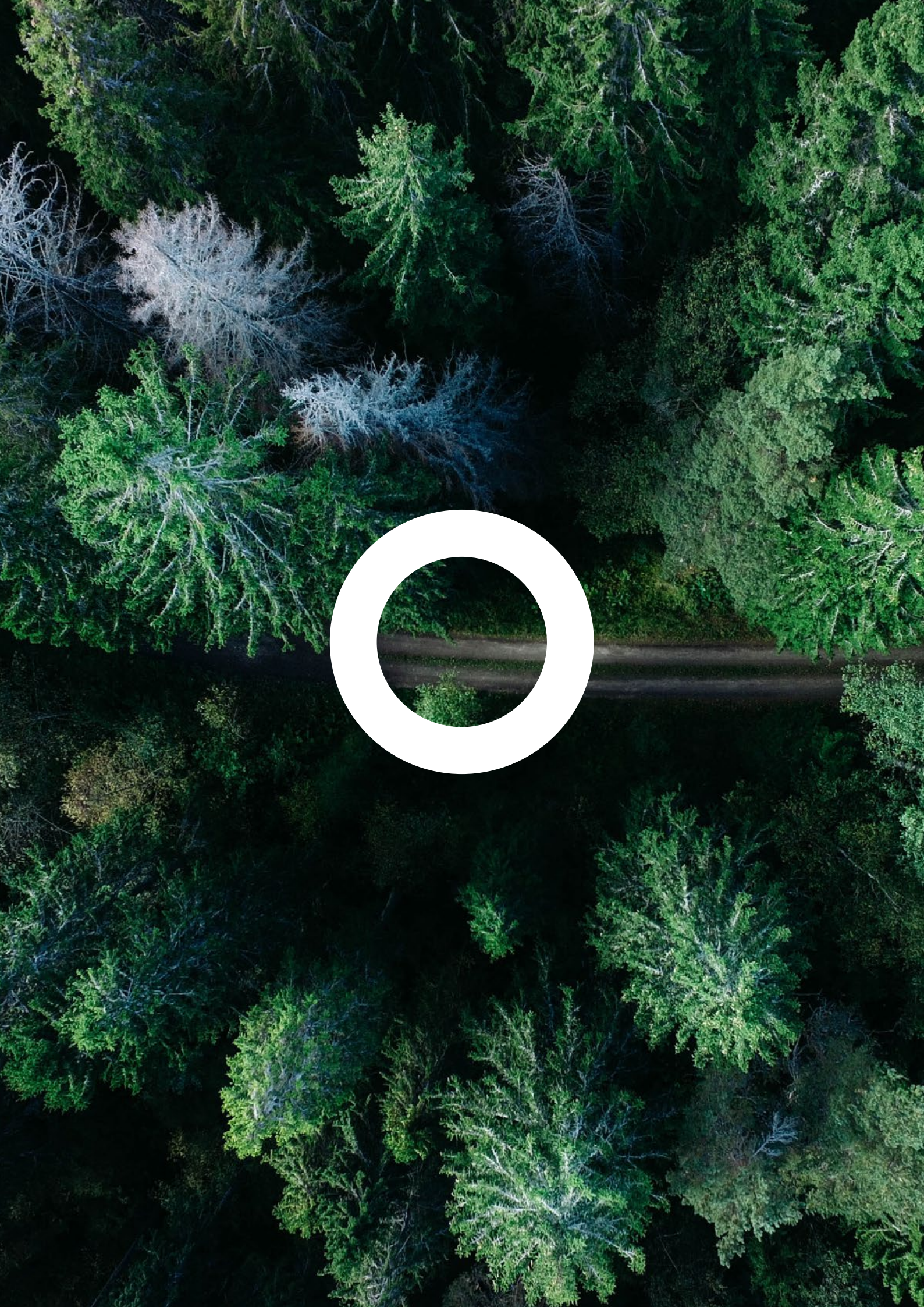
Like all the equipment, the ropes of the OMIS hoist, essential components, are of extremely high quality and offer excellent performance levels. Made of galvanised steel, they can be used outdoors without issues. The fixed rope end is connected to a wedge socket, a component with two distinguishing features: easier rope replacement during maintenance.

The ropes are selected from those produced by the top manufacturers in Europe on account of their high degree of flexibility, which makes them suitable for configurations with several rope falls.

Come tutto l'apparato, le funi del paranco OMIS, componenti fondamentali, sono di altissima qualità e capaci di eccellenti prestazioni. In acciaio zincato, possono essere utilizzate con tranquillità in caso di impianti all'esterno. Il capofisso della fune viene collegato ad un capocorda a cuneo che facilita la sostituzione della fune in fase di manutenzione.

Le funi sono scelte tra quelle prodotte dai migliori fabbricanti europei, per le spiccate caratteristiche di flessibilità che le rendono adatte alla geometria a più tiri del sollevamento.





CONDITIONS OF USE

CONDIZIONI DI IMPIEGO

OMIS hoists are built for operation in environments protected by weather conditions with the following characteristics:

- Temperature: min. -10 °C / max. +40 °C
- Relative humidity: < 80%
- Altitude: < 1000 m a.s.l.
- General lighting $\geq$ 20 lux

In case of outdoor operation, or operating conditions different from the above, appropriate equipment is supplied.

I paranchi OMIS sono costruiti per operare in ambiente protetto dagli agenti atmosferici in condizioni ambientali caratterizzate da:

- Temperatura: min. -10 °C / max. +40 °C
- Umidità relativa: < 80 %
- Altitudine: < 1000 m s.l.m.
- Illuminazione generale $\geq$ 20 lux

Quando l'operatività del paranco è prevista all'aperto o in condizioni ambientali diverse da quelle standard vengono forniti adeguati equipaggiamenti.

ENVIRONMENT

AMBIENTE

Absence of hazardous substances.

OMIS does everything in its power to improve its industrial processes in an as environmentally friendly manner as possible, taking measures to limit chemical and noise pollution and ensure more sustainable energy consumption.

Reduced noise.

The grinding of the teeth of the gears and precise machining of the moving parts ensures quieter operation.

Assenza di sostanze pericolose.

Potenziare i processi industriali perseguendo il minor impatto sull'ambiente: è un preciso impegno di OMIS, riscontrabile in tutte le sue soluzioni, in termini di accorgimenti che limitino l'inquinamento chimico e acustico e favoriscano un consumo sostenibile dell'energia.

Riduzione della rumorosità.

La rettifica delle dentature degli ingranaggi, unitamente a precise lavorazioni degli organi in movimento, consentono una maggiore silenziosità.

CLASSIFICATION OF LIFTING EQUIPMENT

The safe life of lifting equipment depends on the correct definition of its limits of use.
Lifting equipment is designed to operate safely for a maximum number of operating cycles and hours.

The **ISO 4301-1:1986** standard and the **F.E.M. 9511/86** rule provide classification of wire rope hoists based on service conditions, defining lifting classes. The necessary parameters for the calculation of the lifting class are:

1 – Capacity

2 – Load condition

3 – Average daily running time

CLASSIFICAZIONE DEGLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

La **vita sicura** di un apparecchio di sollevamento dipende dalla corretta determinazione dei suoi limiti di utilizzo.
Gli apparecchi di sollevamento sono concepiti per operare in tutta sicurezza nell'ambito di un numero massimo di cicli operativi e di ore di funzionamento.

La norma **ISO 4301-1:1986** e la regola **F.E.M. 9511/86** consentono la classificazione dei paranchi elettrici a fune in base alle condizioni di servizio definendo delle classi di sollevamento. I parametri necessari al calcolo della classe di sollevamento sono:

1 – Portata

2 – Stato di Sollecitazione

3 – Tempo medio di funzionamento giornaliero

1 – CAPACITY

The capacity is the maximum load that the hoist has been designed to lift.

2 – LOAD CONDITION

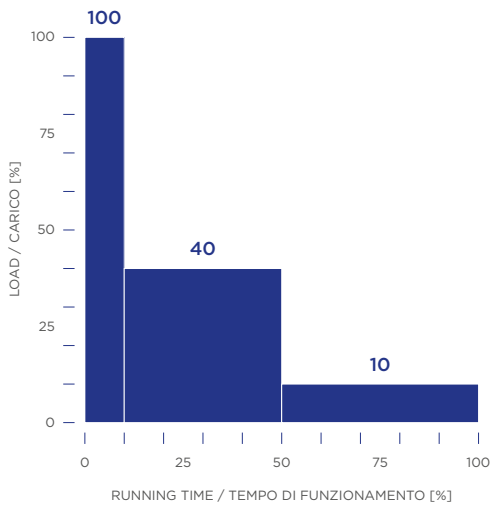
In general, lifting equipment does not always work at the maximum capacity, but at a percentage of the same. Setting the entity of the load (as percentage of the maximum capacity) taking into account the time during which the equipment will lift such load (as percentage of the total expected life), means to define the load condition of the lifting equipment.
The load condition is summarised below. The charts show that a piece of equipment works at a percentage of its capacity for a percentage of its life. From the charts, it is possible to define 4 different load conditions:

PORTATA

La portata è il carico massimo da sollevare per il quale è stato concepito il paranco.

STATO DI SOLLECITAZIONE

In generale, un apparecchio di sollevamento non opera sempre alla portata massima ma a percentuali di questa. Stabilire l'entità del carico (come percentuale della portata massima) in funzione del tempo nel quale l'apparecchio solleva questo carico (come percentuale del tempo totale di vita previsto) significa stabilire lo stato di sollecitazione dell'apparecchio di sollevamento.
Lo stato di sollecitazione è schematizzato di seguito; nei grafici si vede che un apparecchio lavora ad una certa percentuale di portata per una certa percentuale della sua vita. Sulla base dei grafici si possono determinare 4 diversi stati di sollecitazione:

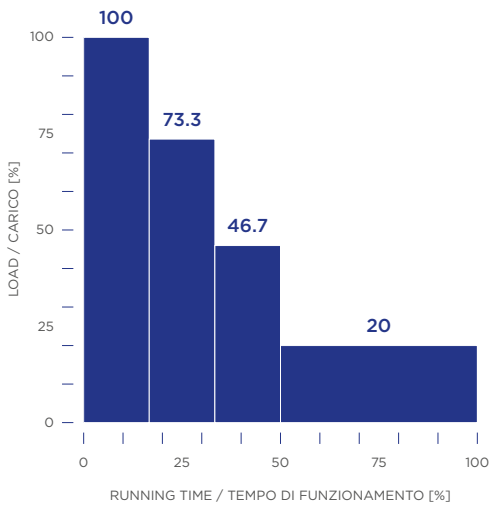


LIGHT service

Equipment normally handling light loads and only rarely heavy loads

Servizio LEGGERO

Apparecchi che movimentano solitamente carichi ridotti e raramente carichi elevati

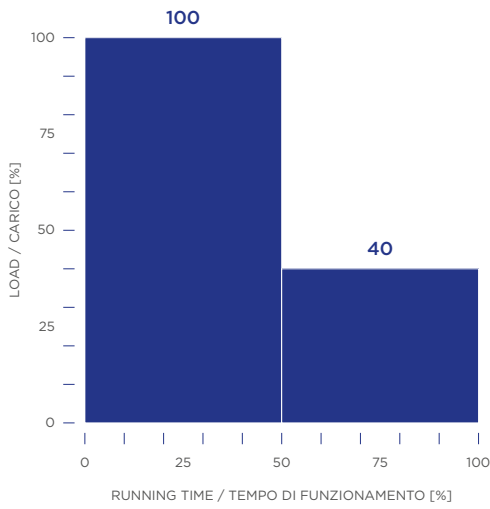


MEDIUM service

Equipment handling for an equal amount of time light, medium and heavy loads

Servizio MEDIO

Apparecchi che movimentano per circa la stessa percentuale di tempo carichi ridotti, medi ed elevati

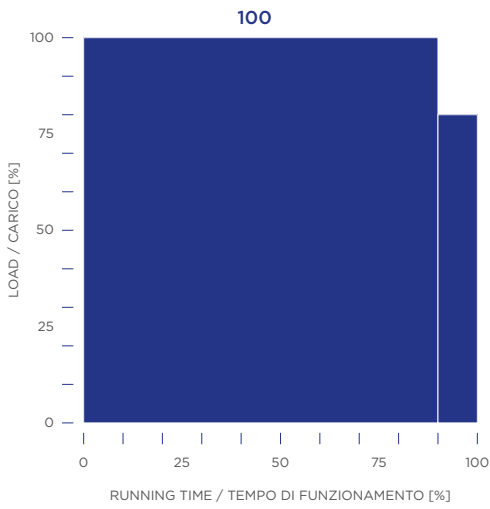


HEAVY service

Equipment normally handling medium loads and often heavy loads

Servizio PESANTE

Apparecchi che movimentano normalmente carichi medi e spesso carichi elevati



VERY HEAVY service

Equipment normally handling heavy loads, equal or near maximum capacity

Servizio MOLTO PESANTE

Apparecchi che movimentano normalmente carichi elevati, pari o prossimi alla portata massima

3 — AVERAGE DAILY
RUNNING TIME Tm

Average running time of the trolley/hoist during a typical day. Measured in hours [hours]. This is calculated by separately taking into account the lifting and travel operations, using the following formulas:

TEMPO MEDIO DI FUNZIONAMENTO
GIORNALIERO Tm

È il tempo nel quale, mediamente, viene usato il carrello paranco in una giornata e si misura in ore [ore]. Viene calcolato considerando separatamente le operazioni di sollevamento e di traslazione secondo le formule seguenti:

LIFTING MOTIONS

Operazioni di sollevamento

$$Tm [h] = (Ce \times Ch \times Ti) / (30 \times V)$$

UNIT Unità	VARIABLE Variabile	INSTRUCTIONS Istruzioni
Ce	Effective hook stroke in metres Corsa gancio effettiva in metri [m]	This is the average of the actual vertical load travels È la media delle effettive corse verticali del carico
Ch	Nr. of lifting operating cycles completed in one hour N° di cicli operativi di sollevamento effettuati in un'ora	A lifting operating cycle consists of an up and a down movement Un ciclo operativo di sollevamento è composto da una operazione di salita e una di discesa
Ti	Duration of use, in hours per day Tempo di impiego in ore al giorno [ore/g]	Hoist running time during the whole day È il tempo di impiego del paranco durante tutto l'arco della giornata
V	Average lifting speed in metres per minute Velocità media di sollevamento in metri al minuto [m/min]	This is the main lifting speed of the hoist È la velocità di sollevamento principale del paranco

TRAVEL MOTIONS

Operazioni di traslazione

$$Tm [h] = (Pm \times Ch \times Ti) / (30 \times V)$$

UNIT Unità	VARIABLE Variabile	INSTRUCTIONS Istruzioni
Pm	Average trolley distance travelled Percorso medio del carello [m]	This is the average of the actual travels of the trolley along the girder during an operating cycle È la media delle effettive corse di traslazione del carrello lungo la trave in un ciclo operativo
Ch	Nr. of travel operating cycles completed in one hour N° di cicli operativi di traslazione effettuati in un'ora	The travel operating cycle consists of a travel to the right and a travel to the left Un ciclo operativo di traslazione è composto da una operazione di traslazione destra e da una operazione di traslazione sinistra
Ti	Duration of use, in hours per day Tempo di impiego in ore al giorno [ore/g]	Amount of time the trolley runs during the whole day È il tempo di impiego del carrello durante tutto l'arco della giornata
V	Average travel speed in metres per minute Velocità media di traslazione in metri al minuto [m/min]	This is the main travel speed of the trolley È la velocità di traslazione principale del carrello

After defining the LOAD CONDITION and the AVERAGE DAILY RUNNING TIME for lifting and travel motions, the corresponding mechanisms are classified depending on the group they belong to, in line with the following table (Tab. 2.2.3):

Dopo aver determinato lo STATO DI SOLLECITAZIONE ed il TEMPO MEDIO DI FUNZIONAMENTO GIORNALIERO per il sollevamento e per la traslazione si classificano i relativi meccanismi in base al gruppo di appartenenza secondo la seguente tabella (Tab. 2.2.3):

LOAD REGIME Regime di carico		AVERAGE DAILY RUNNING TIME [HOURS] Tempo medio di funzionamento giornaliero [ore]							
LIGHT SERVICE Servizio leggero		≤ 0.5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16	>16	//
MEDIUM SERVICE Servizio medio		≤0.25	≤0.5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16	>16
HEAVY SERVICE Servizio pesante		≤0.125	≤0.25	≤0.5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16
VERY HEAVY SERVICE Servizio molto pesante		//	≤0.125	≤0.25	≤0.5	≤1	≤2	≤4	≤8
LOAD REGIME Regime di carico		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
INTERMITTENT USE OF THE LIFTING EQUIPMENT Utilizzo dell'apparecchio di sollevamento in servizio intermittente	INTERMITTENCE RATIO Rapporto di intermittenza [RI%]	15	20	25	30	40	50	60	60
	NR. OF STARTS PER HOUR N° di avviamenti per ora [A/h]	90	112	150	180	240	300	360	360
	NR. OF CYCLES PER HOUR N° di cicli per ora [C/h]	15	20	25	30	40	50	60	60
USE OF LIFTING MOTOR Impiego del motore di sollevamento	NR. OF STARTS PER HOUR [S/H] N° di Avviamenti per ora [A/h]	MAIN SPEED Velocità principale		1/3 (33.3% of the total nr. of starts per hour) / 33.3 % del N° totale di avviamenti per ora)					
		SLOW SPEED Velocità lenta		2/3 (66.7% of the total nr. of starts per hour / 66.7 % del N° totale di avviamenti per ora)					
	AVERAGE DAILY RUNNING TIME Tempo medio di impiego giornaliero	MAIN SPEED Velocità principale		2/3 (66.7% of the total nr. of starts per hour / 66.7 % del N° totale di avviamenti per ora)					
		SLOW SPEED Velocità lenta		1/3 (33.3% of the total nr. of starts per hour) / 33.3 % del N° totale di avviamenti per ora)					

Tab. 2.2.3

COSTRUZIONE DEL CODICE

FALLS 4 ROPE FALLS
Tiri



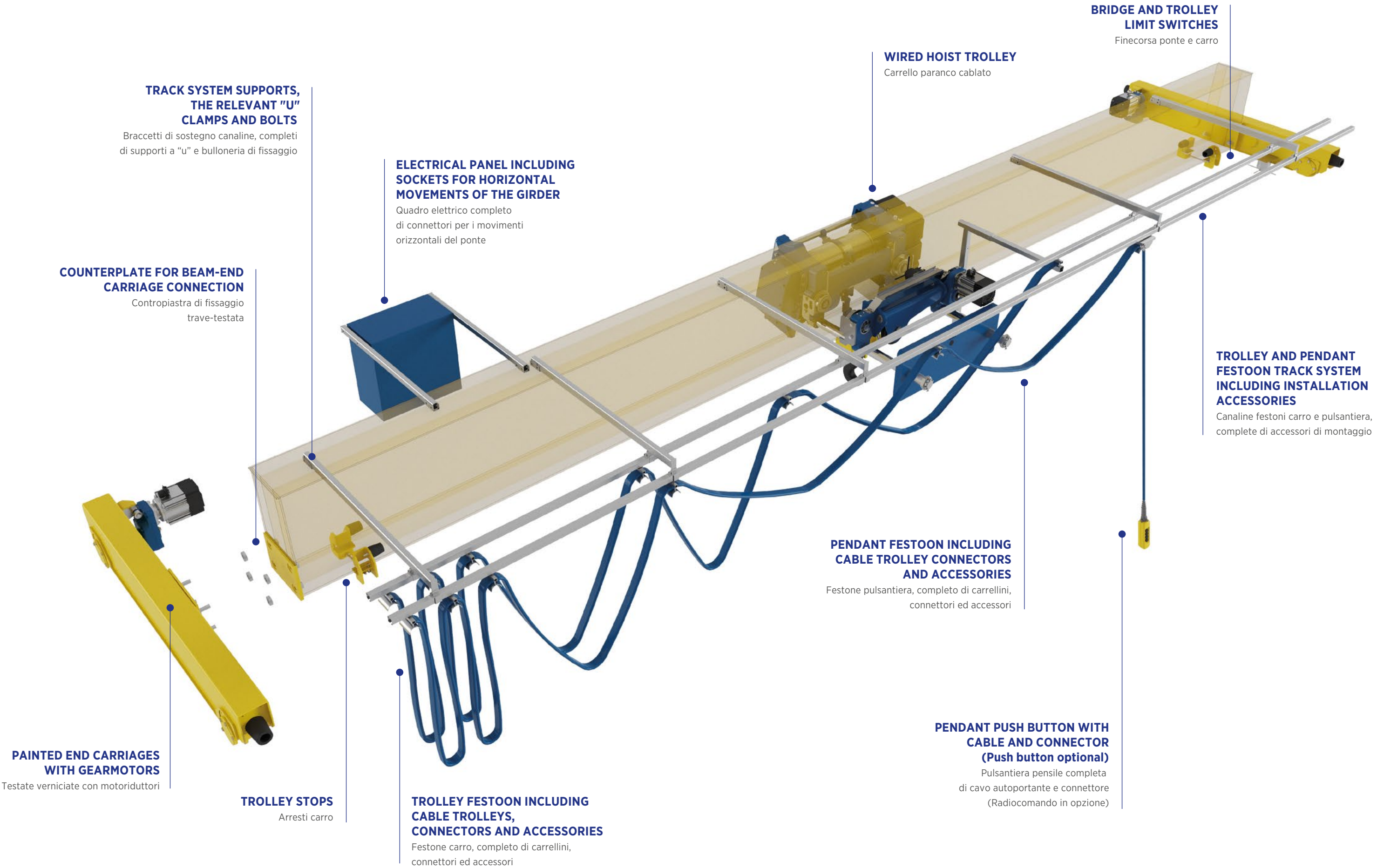
CAPACITY
 Capacità [kg]

CLASSIFICATION ISO/FEM
 Classificazione

E
 Efficienza

All the H series hoists are also available in the following versions:
fixed without trolley, single-girder trolley, double-girder trolley.
*** Single-girder trolley not available.**

Tutti i paranchi della serie H sono disponibili nelle versioni:
fisso senza carrello, carrello monotrave e carrello bitrave.
*** Carrello monotrave non disponibile.**



Lifting motors

Motori di sollevamento

MOTOR Motore		RATED CURRENT Corrente nominale [A]	MOTOR RPM N° giri motore
POWER Potenza [kW]	NR. OF POLES Numero poli	400 V	in rpm
3	4	7,1	1400
5,5	4	15,3	1415
8	4	21	1430
11	4	27	1430

Controlled by inverter / Comandati da inverter

Trolley travel motors

Motori di traslazione carrello

MOTOR Motore		RATED CURRENT Corrente nominale [A]	MOTOR RPM N° giri motore
POWER Potenza [kW]	NR. OF POLES Numero poli	400 V	in rpm
0,37	2	1,85	2860
0,75	2	2,8	2830
1,1	2	3,8	2800

Controlled by inverter / Comandati da inverter





SIZES AND LOADS

DIMENSIONI E CARICHI

* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *				10 m *				12 m *			
CAPACITY Portata [kg]	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	10	12,5	15,5	18,5	10,5	13,5	16	20	11	14	17	20,5
R2 [kN]	10	12,5	15,5	18,5	10,5	13,5	16	20	11	14	17	20,5
R3 [kN]	4,5	5,5	7	8,5	4	5	6	7	3,5	4,5	5	6,5
R4 [kN]	4,5	5,5	7	8,5	4	5	6	7	3,5	4,5	5	6,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	140	190	240
h2 [mm]	30	55	80
i1 [mm]	630	680	730
i2 [mm]	480	530	580
e2 [mm]	0	0	0
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	650	750	850
MASS / Massa [kg]	495	505	515

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	200 mm	250 mm	300 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	750	700	650	600	550	500	450
B [mm]	170	220	270	320	370	420	470
C [mm]	580	580	630	680	740	800	850
D [mm]	730	680	630	580	530	480	430

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750

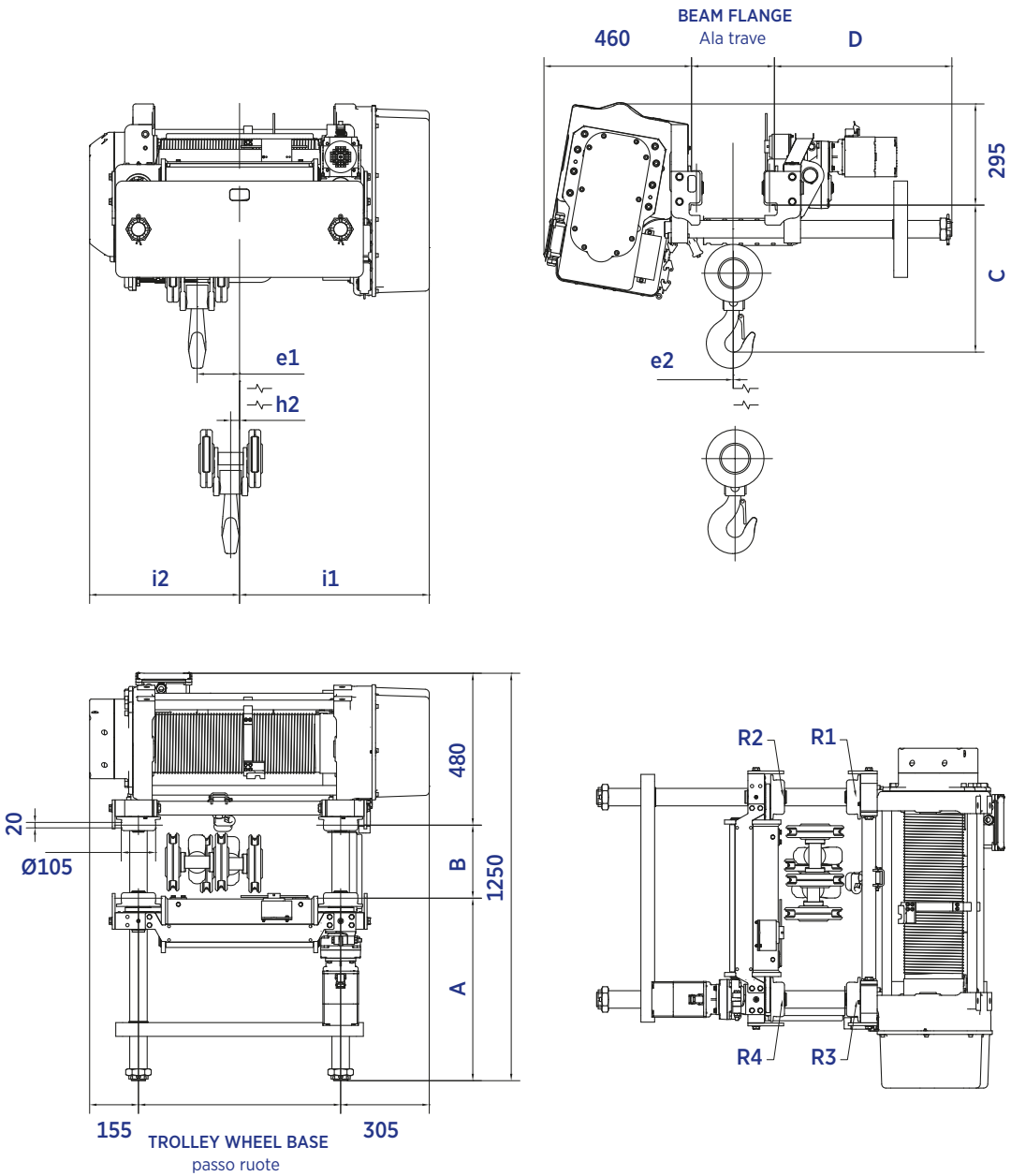
ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
5000	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 4000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *				20 m *				24 m *			
CAPACITY Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6,5	7,5	9	11	6,5	8	9,5	11,5	7	8	10	12
R2 [kN]	6,5	7,5	9	11	6,5	8	9,5	11,5	7	8	10	12
R3 [kN]	2	2,5	3	3,5	2	2,5	2,5	3	1,5	2	2,5	3
R4 [kN]	2	2,5	3	3,5	2	2,5	2,5	3	1,5	2	2,5	3

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	200	250	300
h2 [mm]	20	20	20
i1 [mm]	630	680	730
i2 [mm]	480	530	580
e2 [mm]	0	0	0
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	650	750	850
MASS / Massa [kg]	485	490	500

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	200 mm	250 mm	300 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	750	700	650	600	550	500	450
B [mm]	170	220	270	320	370	420	470
C [mm]	650	650	700	750	800	860	910
D [mm]	730	680	630	580	530	480	430

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1500	960
1250	750

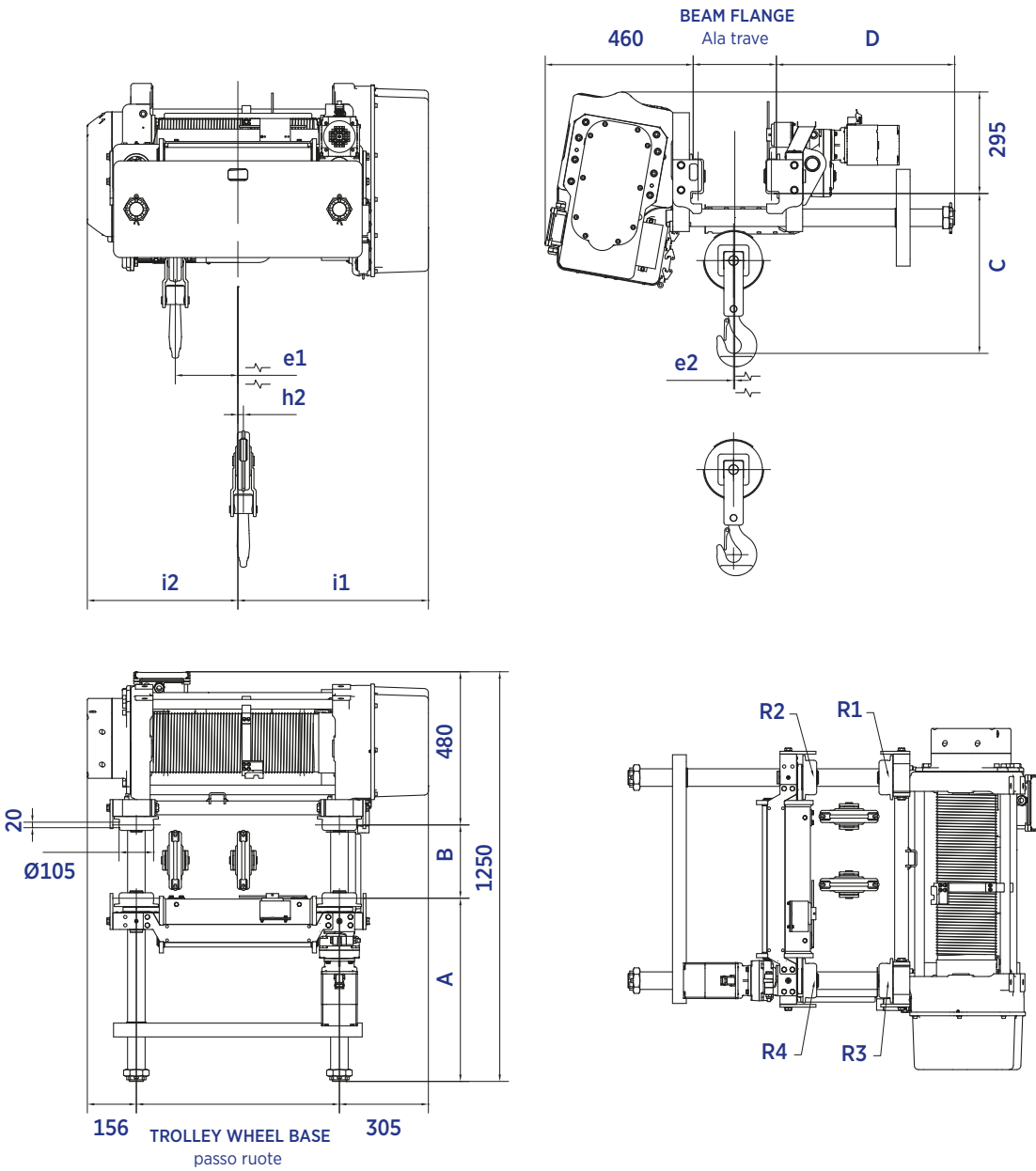
ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

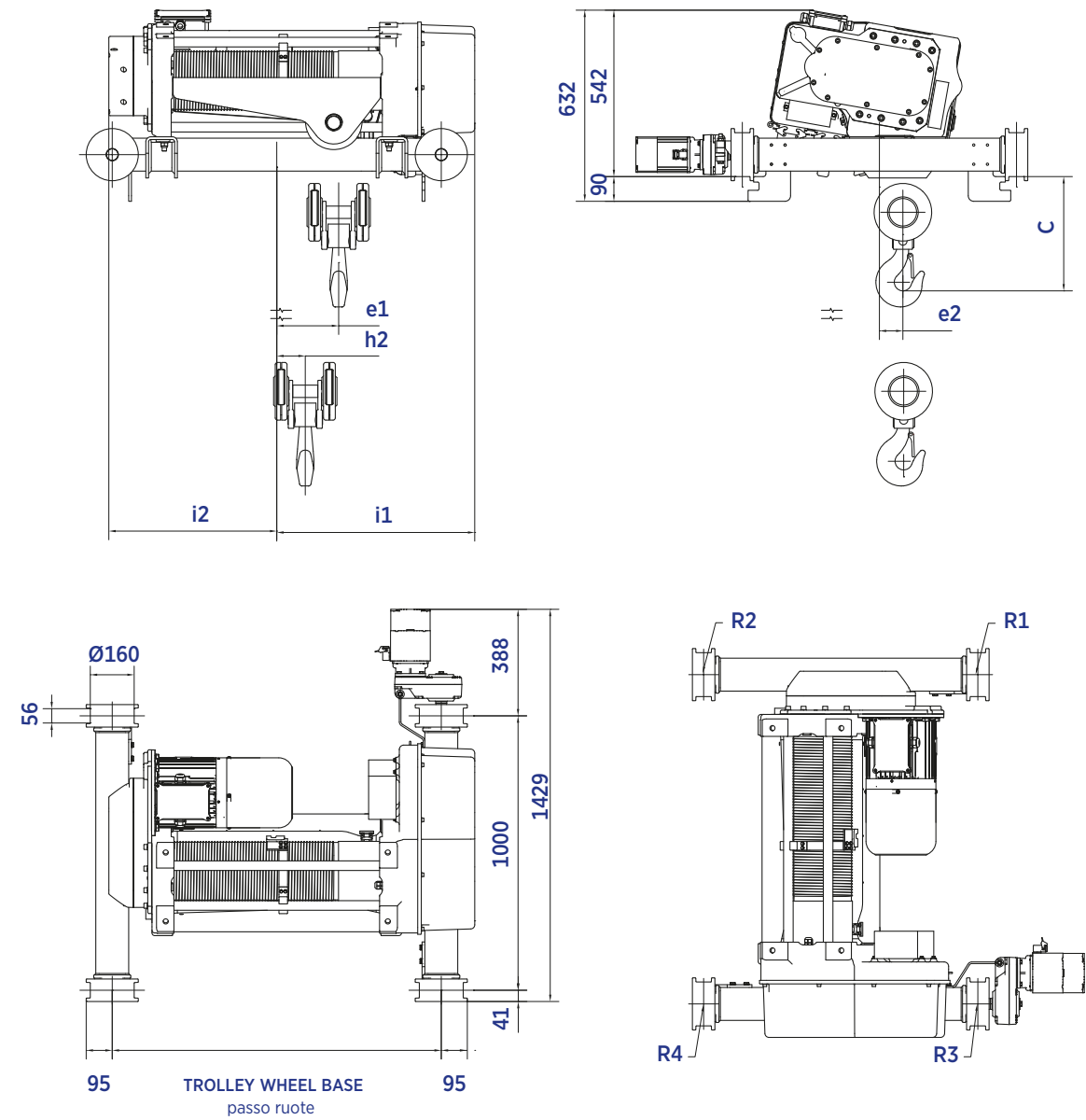
Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
2500	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 2000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 315 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 315 mm





* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *				10 m *				12 m *			
CAPACITY Portata [kg]	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	4,5	6	7	8,5	4	5	6,5	8	4	5	6	7
R2 [kN]	4,5	6	7	8,5	4,5	5,5	6,5	8	4	5	6	7
R3 [kN]	9,5	12	14,5	18	10	12,5	15,5	19	10,5	13	16	19,5
R4 [kN]	10	12	15	18	10,5	13	15,5	19	10,5	13	16	19,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	205	265	320
h2 [mm]	100	130	160
i1 [mm]	660	715	775
i2 [mm]	530	585	640
e2 [mm]	10	10	10
C [mm]	450	450	450
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1055	1165	1280
MASS / Massa [kg]	455	465	480

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750

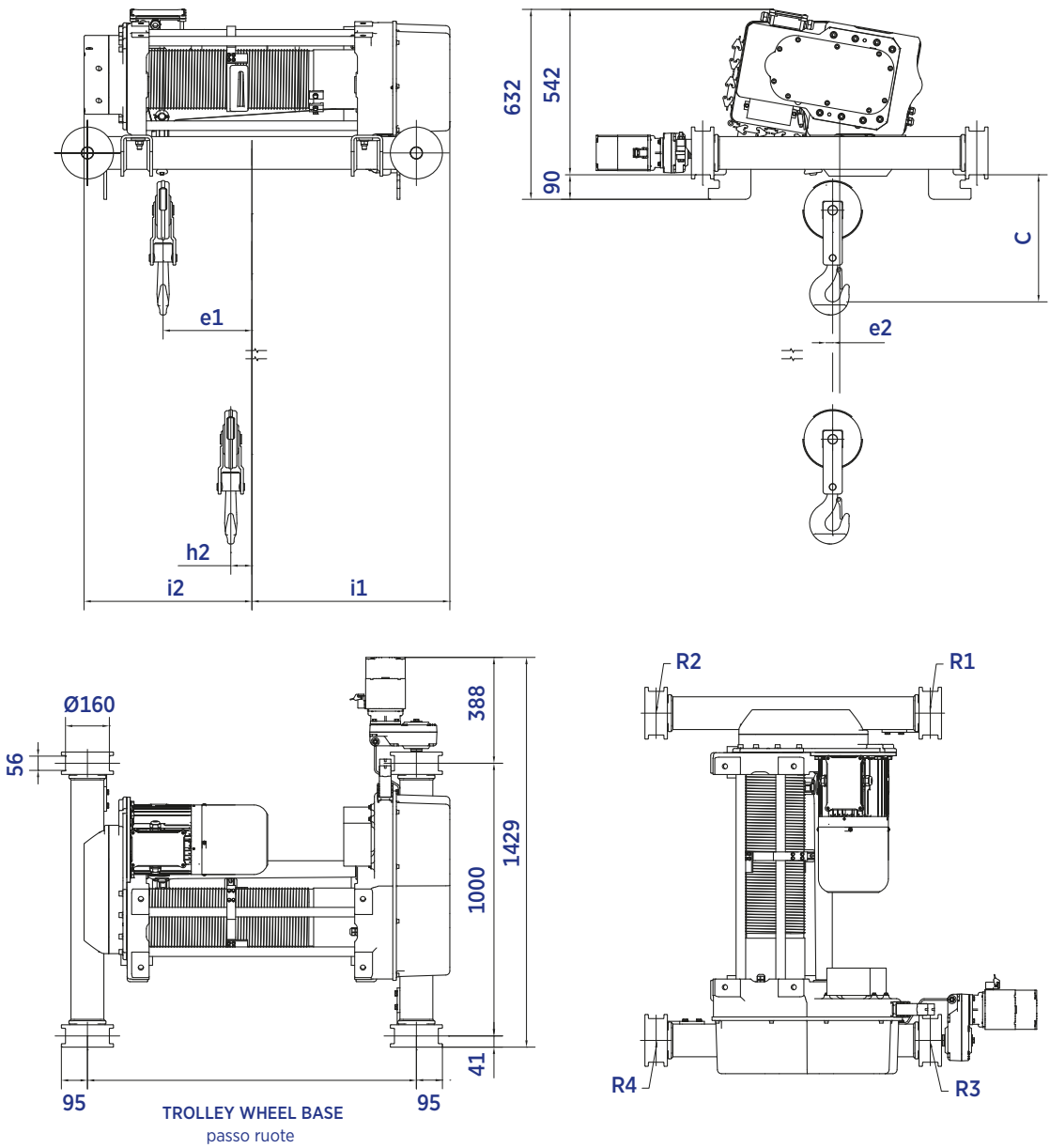
ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
5000	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 4000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *				20 m *				24 m *			
CAPACITY Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6,5	8	9,5	11,5	6,5	8	9,5	11,5	7	8,5	10	12
R2 [kN]	5,5	6,5	8	9,5	5,5	6,5	8	10	5,5	7	8,5	10
R3 [kN]	2,5	3	3,5	4,5	2,5	3	3,5	4	2	2,5	3	3,5
R4 [kN]	2	2,5	3	3,5	2	2,5	3	3,5	2	2	2,5	3

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	275	330	385
h2 [mm]	55	55	55
i1 [mm]	660	720	775
i2 [mm]	530	585	640
e2 [mm]	35	35	35
C [mm]	530	530	530
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1055	1165	1280
MASS / Massa [kg]	430	445	455

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

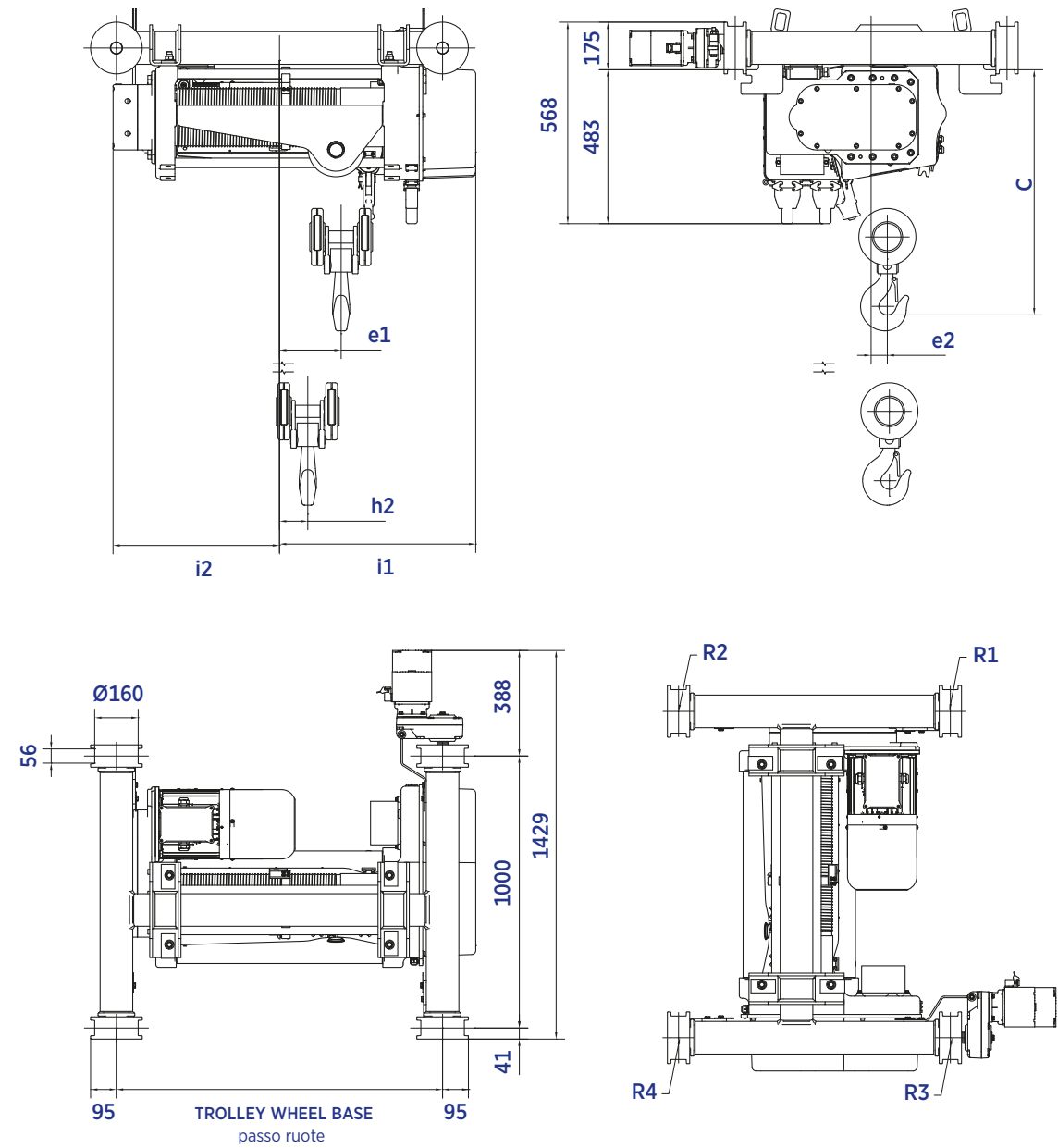
ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
2500	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 2000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 315 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 315 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *				10 m *				12 m *			
CAPACITY Portata [kg]	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	5	6	7	9	4,5	5,5	6,5	8	4	5	6	7,5
R2 [kN]	4,5	5,5	7	8,5	4	5	6,5	7,5	4	4,5	5,5	7
R3 [kN]	10	12,5	15	18,5	10,5	13	16	19,5	11	13,5	16,5	20
R4 [kN]	9,5	12	14,5	17,5	10	12,5	15	18,5	10,5	13	15,5	19

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	205	265	320
h2 [mm]	100	130	160
i1 [mm]	660	720	775
i2 [mm]	530	585	640
e2 [mm]	0	0	0
C [mm]	865	865	865
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1055	1165	1280
MASS / Massa [kg]	455	465	480

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750

ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
5000	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 4000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *				20 m *				24 m *			
CAPACITY Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6,5	8	9,5	11,5	7	8	10	12	7	8,5	10	12
R2 [kN]	5	6,5	7,5	9,5	5,5	6,5	8	9,5	5,5	7	8	10
R3 [kN]	2,5	3	3,5	4,5	2,5	3	3,5	4	2	2,5	3	3,5
R4 [kN]	2	2,5	3	3,5	2	2,5	2,5	3,5	2	2	2,5	3

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	275	330	385
h2 [mm]	55	55	55
i1 [mm]	660	720	775
i2 [mm]	530	585	640
e2 [mm]	40	40	40
C [mm]	955	955	955
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1055	1165	1280
MASS / Massa [kg]	430	445	455

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

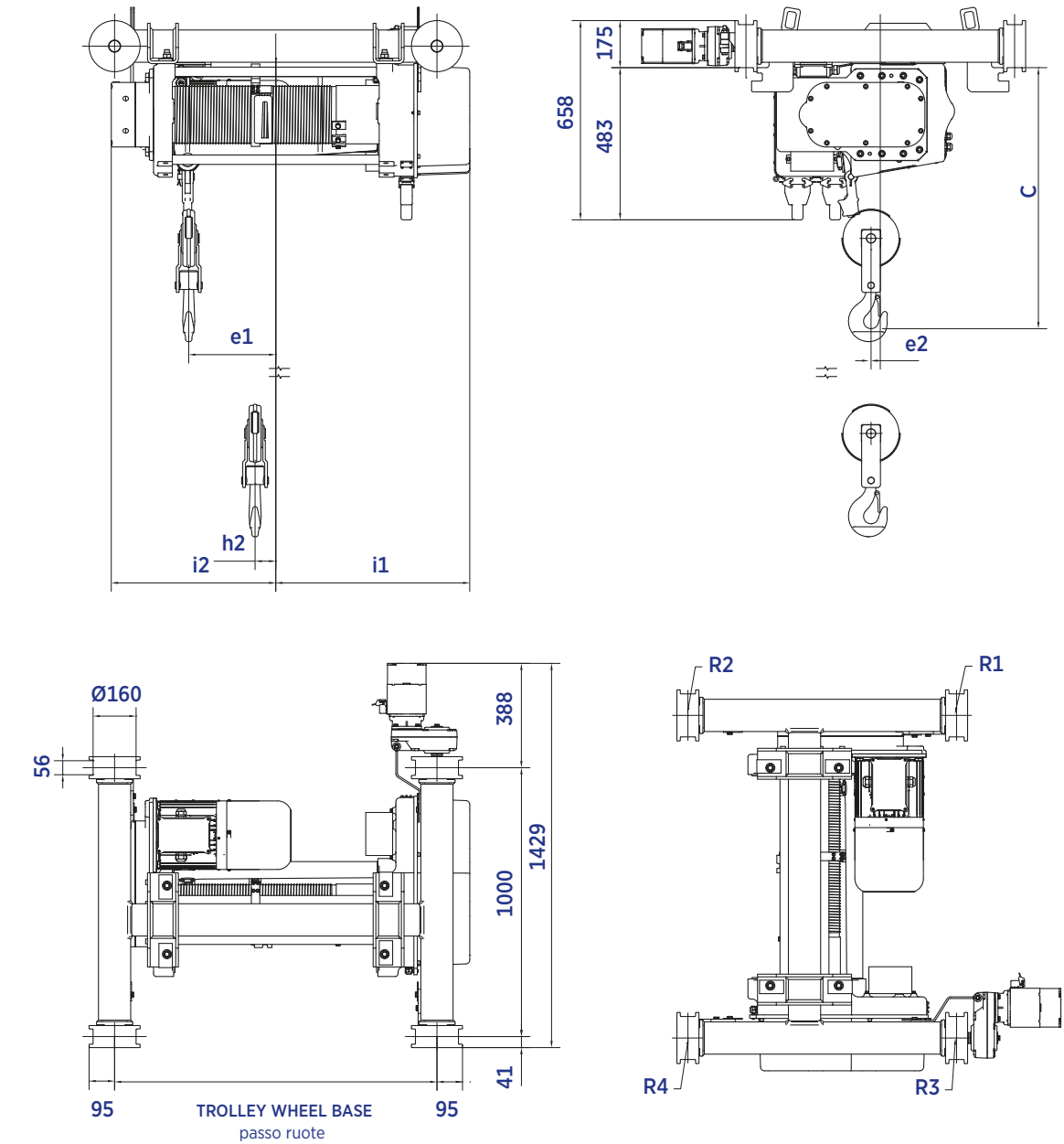
ROPE Ø 7 mm / Fune Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
2500	0,501	8 x K19 S + PWRC
≤ 2000	0,51	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

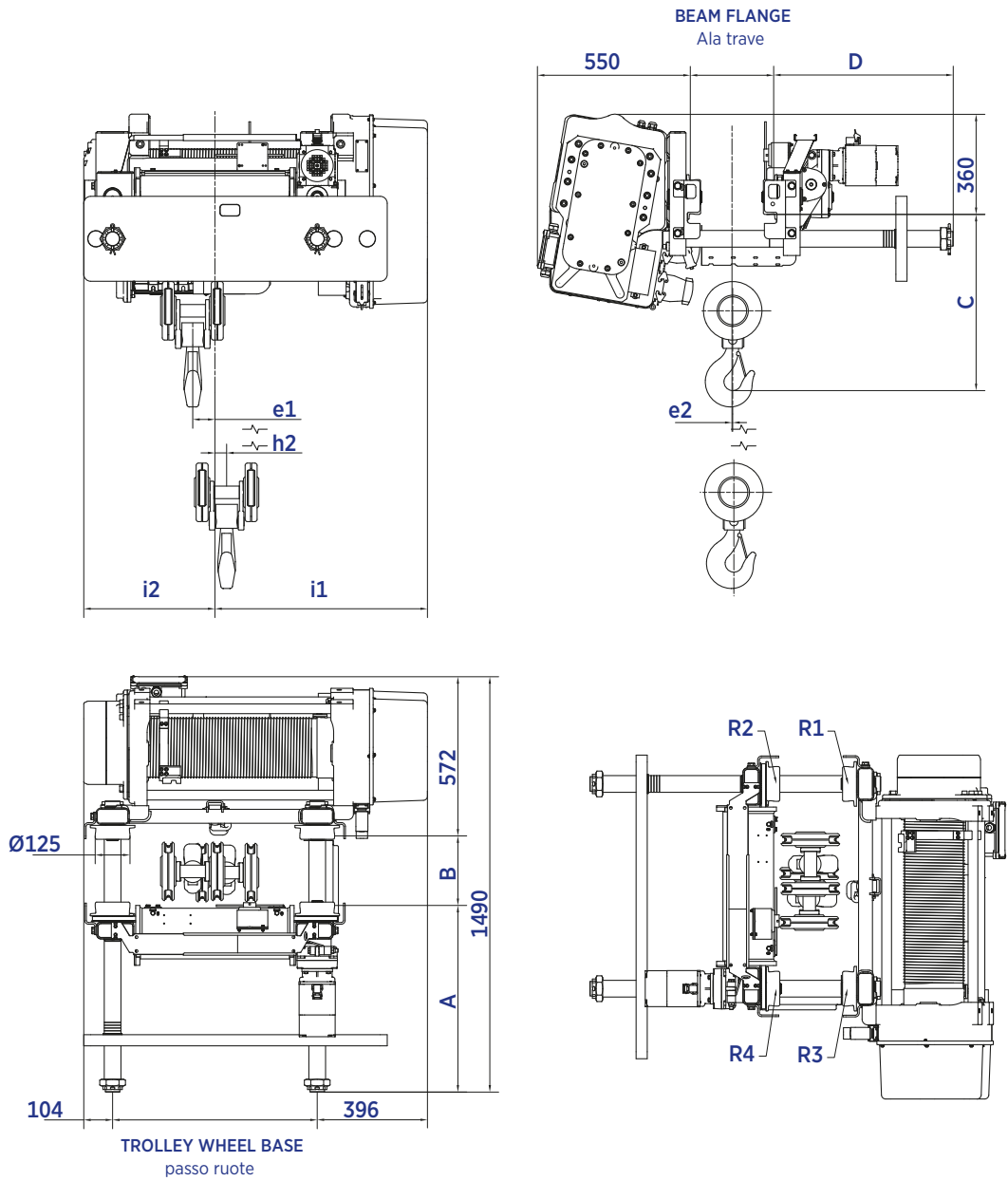
Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 315 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 315 mm



 OMIS omis.net		Via Chizzalunga, 6 38066 Sandrigo (VI) - Italy T. +39 0444 885000	
GRANDE ELETTRO ELETTRICITÀ HOIST	2018E0004766	TIPO TYPE	H31000180408DA
PORTATA CAPACITY	10000 Kg	GRUPPO FEM FEM GROUP	M4
CARICO MINIMO FUNE MINIMUM ROPE CAPACITY	11500 Kg	VEL. SOLLEVAMENTO LIFTING SPEED	4.5 m/min
DIAMETRO FUNE ROPE DIAMETER	12 mm	MASSA PARANCO HOIST MASS	660 Kg
CORSA GANHO HEIGHT OF LIFT	8 m	ALIMENTAZIONE POWER SUPPLY	400 V - 50 Hz
POTENZA POWER	6 kW	ANNO YEAR	2018

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	4000	5000	6300	4000	5000	6300	4000	5000	6300
R1 [kN]	15	18	21,5	16,5	19,5	24	17,5	21	25,5
R2 [kN]	12	14,5	18,5	13,5	16	20,5	14	17	22
R3 [kN]	10,5	13	15,5	9	11	13,5	8	10	11,5
R4 [kN]	8,5	10,5	13	7,5	9	11,5	6,5	8	10

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	80	140	200
h2 [mm]	45	15	-15
i1 [mm]	765	825	885
i2 [mm]	470	530	590
e2 [mm]	0	0	0
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	735	855	975
MASS / Massa [kg]	615	630	645

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	250 mm	300 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	720	670	620	570	520	470
B [mm]	200	250	300	350	400	450
C [mm]	635	635	685	735	785	835
D [mm]	695	645	595	545	495	445

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
6300	1890
5000	1500
4000	1200

ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

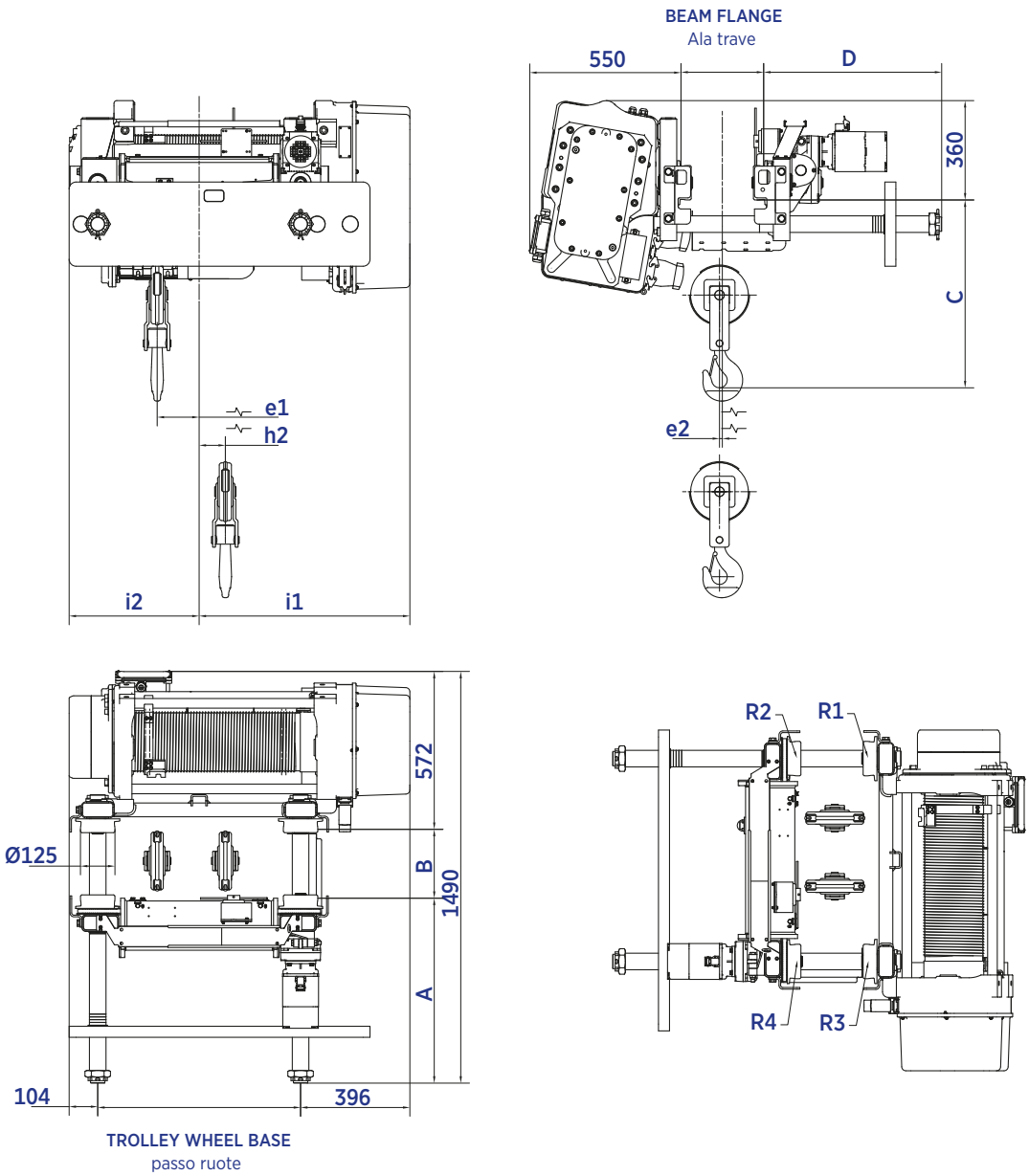
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 285 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 285 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	2000	2500	3200	2000	2500	3200	2000	2500	3200
R1 [kN]	11	13	15,5	12	14	17	12,5	15	17,5
R2 [kN]	6	7,5	9,5	6,5	8	10	7	8	10,5
R3 [kN]	6	7	8	5	6	7	4,5	5	6
R4 [kN]	3	4	5	3	3,5	4	2,5	3	3,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	155	215	275
h2 [mm]	95	95	95
i1 [mm]	765	825	885
i2 [mm]	470	530	590
e2 [mm]	10	10	10
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	735	855	975
MASS / Massa [kg]	610	625	640

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	250 mm	300 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	720	670	620	570	520	470
B [mm]	200	250	300	350	400	450
C [mm]	680	680	730	780	830	880
D [mm]	695	645	595	545	495	445

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
3200	1920
2500	1500
2000	1200

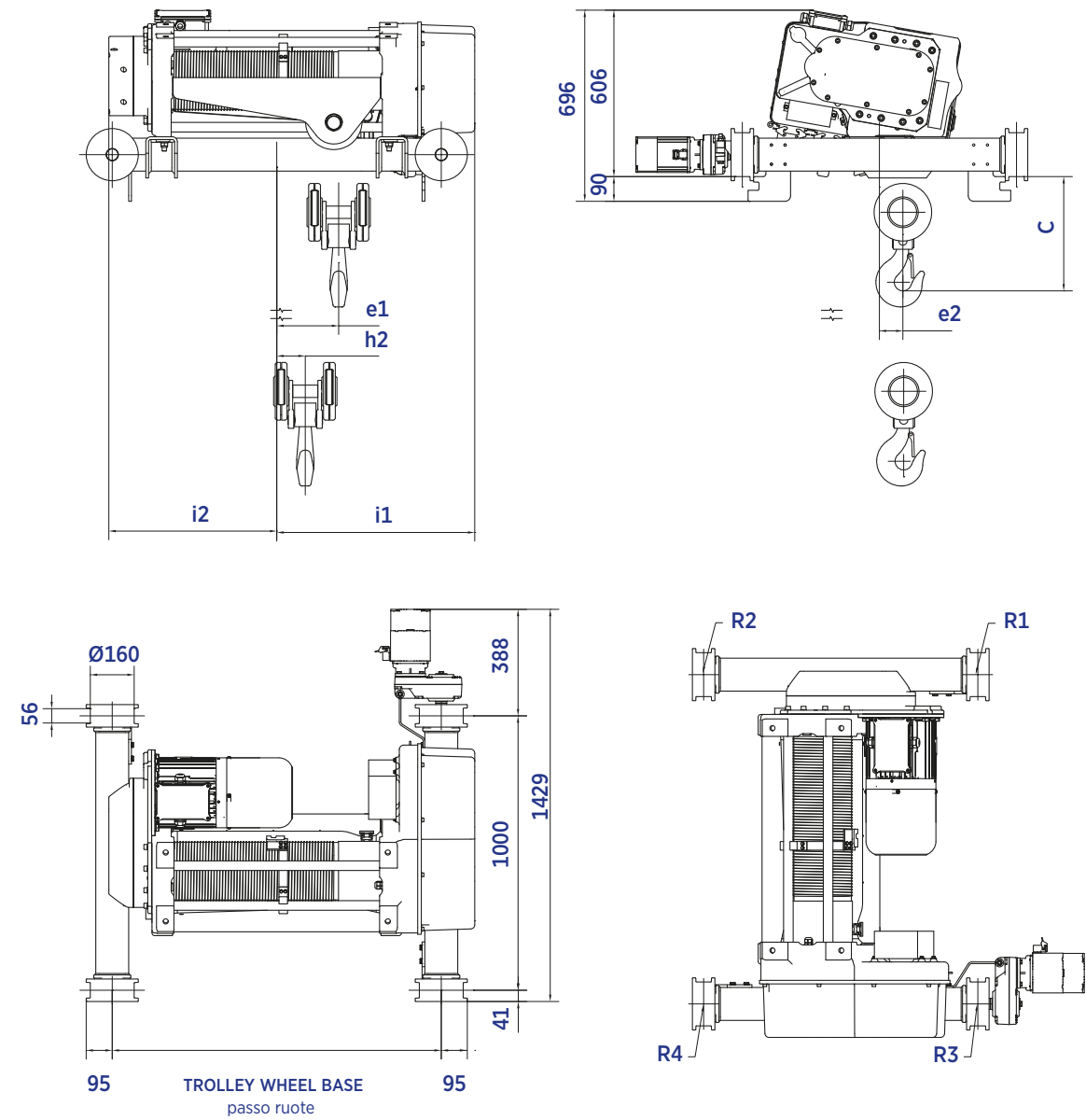
ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 335 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 335 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	4000	5000	6300	4000	5000	6300	4000	5000	6300
R1 [kN]	6,5	7,5	9,5	5,5	7	8,5	5	6,5	7,5
R2 [kN]	8,5	10,5	12,5	7,5	9,5	11,5	7	8,5	10,5
R3 [kN]	13	15,5	19,5	13,5	16,5	20	14	17	21
R4 [kN]	17,5	21	26,5	18	22	27,5	18,5	23	28,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	230	290	350
h2 [mm]	105	135	165
i1 [mm]	720	780	840
i2 [mm]	610	670	730
e2 [mm]	85	85	85
C [mm]	520	520	520
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1200	1320	1440
MASS / Massa [kg]	570	585	605

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
6300	1890
5000	1500
4000	1200

ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

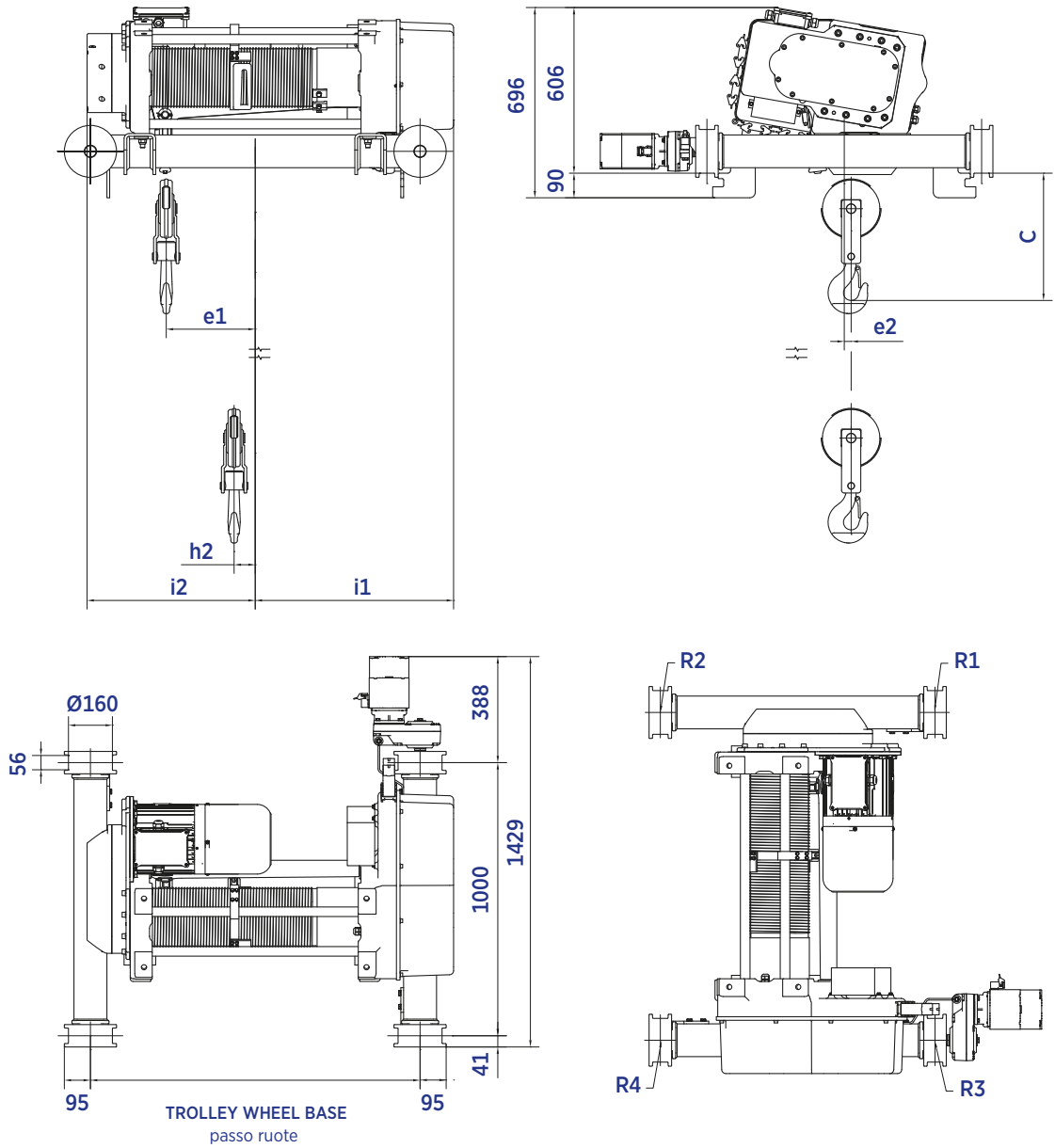
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	2000	2500	3200	2000	2500	3200	2000	2500	3200
R1 [kN]	9	10,5	13	9	11	13,5	9,5	11	14
R2 [kN]	9,5	11	14	9,5	11,5	14,5	10	12	15
R3 [kN]	3,5	4	5	3	3,5	4,5	3	3,5	4
R4 [kN]	3,5	4	5	3	4	4,5	3	3,5	4

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	330	390	450
h2 [mm]	80	80	80
i1 [mm]	720	780	840
i2 [mm]	610	670	730
e2 [mm]	25	25	25
C [mm]	570	570	570
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1200	1320	1440
MASS / Massa [kg]	525	540	560

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

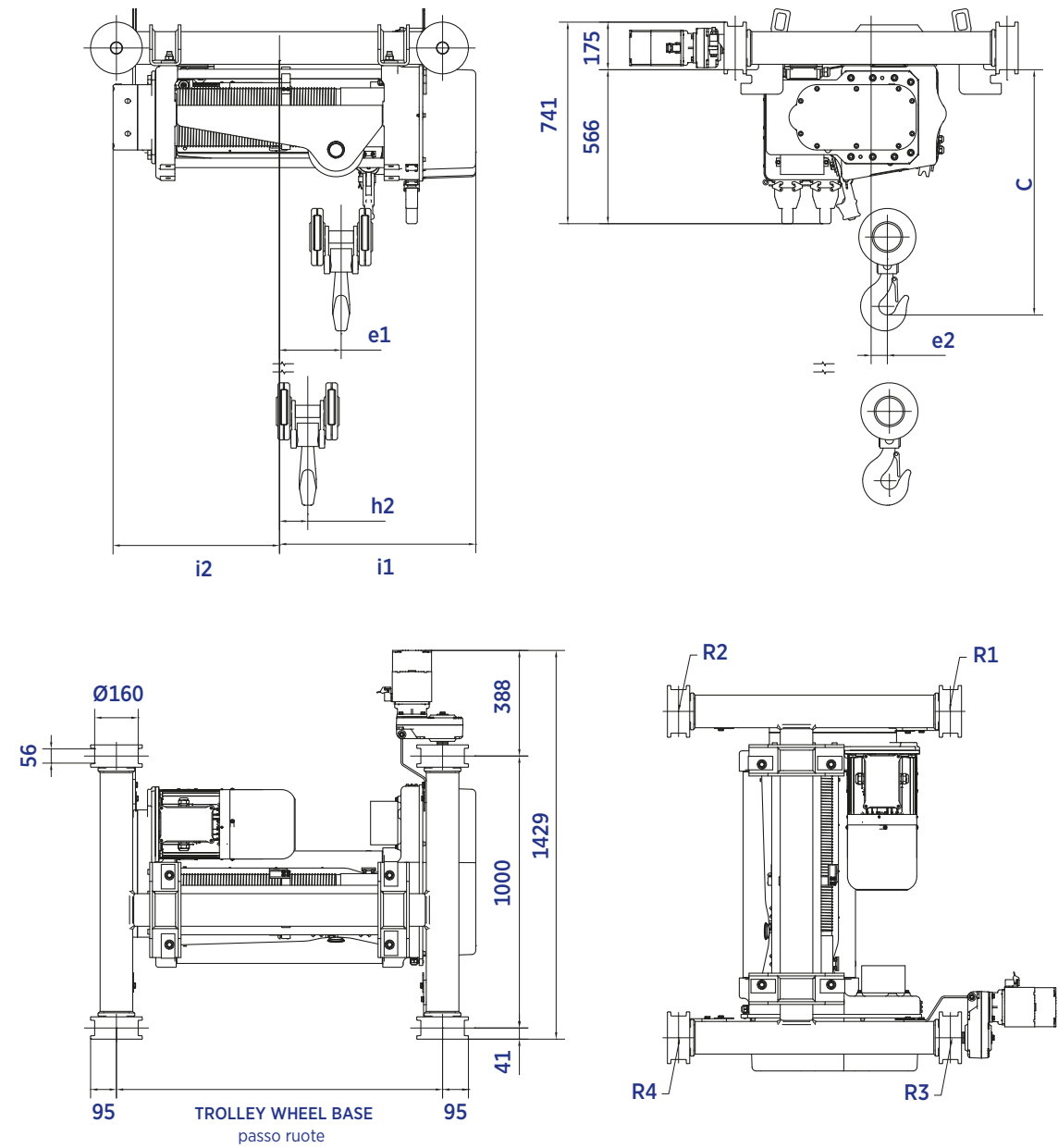
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	4000	5000	6300	4000	5000	6300	4000	5000	6300
R1 [kN]	6,5	8	10	6	7,5	9	5,5	7	8
R2 [kN]	8	10	12	7,5	9	11	6,5	8	10
R3 [kN]	13,5	16,5	20,5	14	17,5	21,5	14,5	18	22
R4 [kN]	16,5	20	25	17,5	21	26	18	22	27

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	230	290	350
h2 [mm]	105	135	165
i1 [mm]	720	780	840
i2 [mm]	610	670	730
e2 [mm]	60	60	60
C [mm]	1000	1000	1000
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1200	1320	1440
MASS / Massa [kg]	570	585	605

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
6300	1890
5000	1500
4000	1200

ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

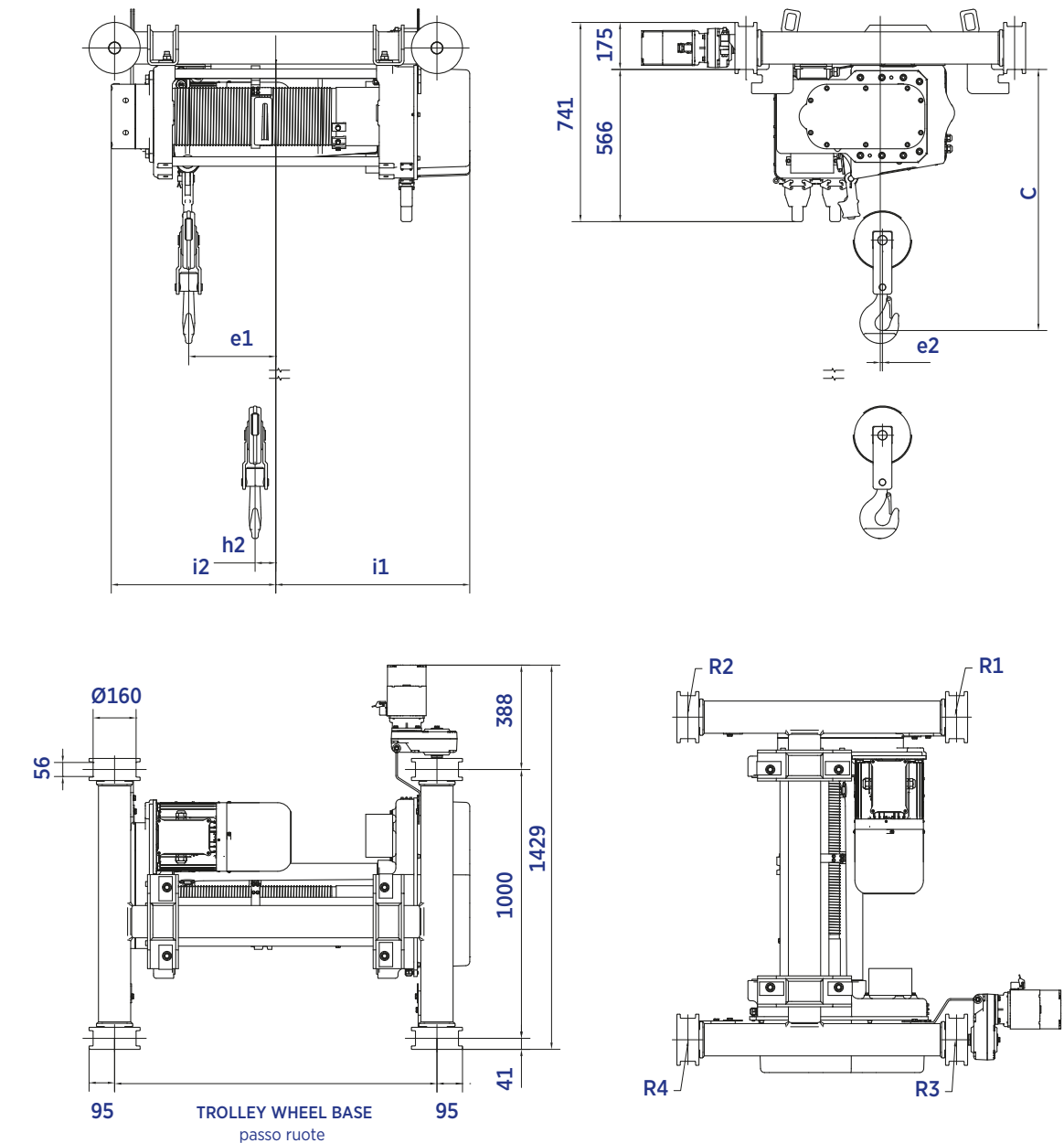
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	2000	2500	3200	2000	2500	3200	2000	2500	3200
R1 [kN]	9	11	13,5	9,5	11,5	14	9,5	11,5	14,5
R2 [kN]	9	11	13,5	9	11	14	9,5	11,5	14
R3 [kN]	3,5	4	5	3	4	4,5	3	3,5	4
R4 [kN]	3,5	4	5	3	3,5	4,5	3	3,5	4

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	330	390	450
h2 [mm]	80	80	80
i1 [mm]	720	780	840
i2 [mm]	610	670	730
e2 [mm]	8	8	8
C [mm]	1070	1070	1070
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1200	1320	1440
MASS / Massa [kg]	525	540	560

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 mm / Fune Ø 9 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,66	6 x 26 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	6300	8000	10000	6300	8000	10000	6300	8000	10000
R1 [kN]	25	30,5	37	26,5	33	39,5	28	34,5	41,5
R2 [kN]	23,5	29	35,5	25	31	38	26,5	32,5	40
R3 [kN]	13	15,5	19	11	13,5	16	9,5	12	14
R4 [kN]	12	15	18	10,5	12,5	15,5	9	11	13,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	150	220	290
h2 [mm]	20	55	85
i1 [mm]	770	840	910
i2 [mm]	650	720	790
e2 [mm]	10	10	10
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	865	1005	1145
MASS / Massa [kg]	1210	1240	1265

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	685	635	585	535
B [mm]	305	355	405	455
C [mm]	725	775	825	870
D [mm]	660	610	560	510

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890

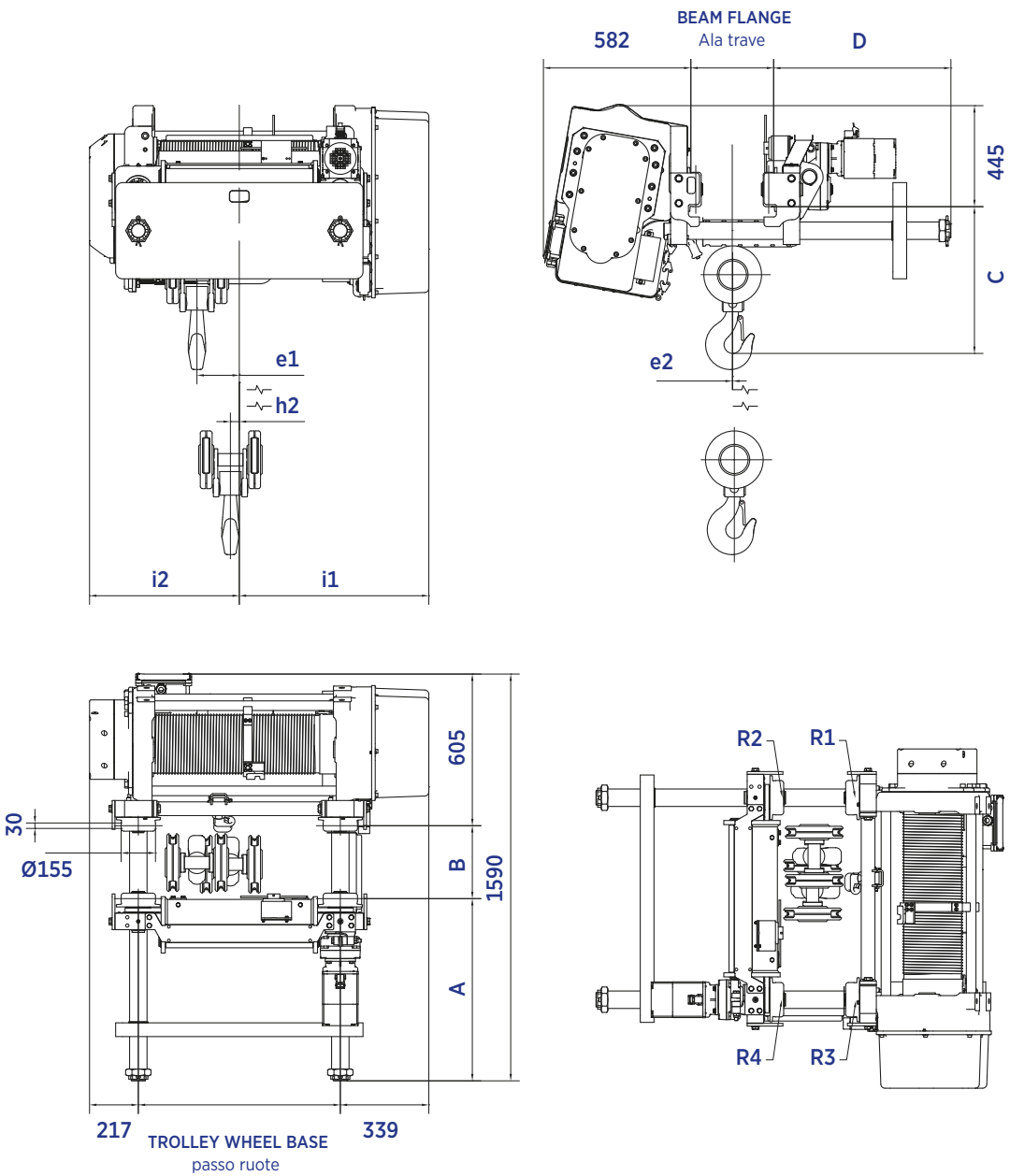
ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 365 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 365 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	17	20	24	18	21	25	18,5	22	26
R2 [kN]	14,5	17	21	15	18	22	15,5	18,5	22,5
R3 [kN]	5,5	6,5	7,5	5	6	6,5	4	5	6
R4 [kN]	5	5,5	6,5	4	5	5,5	3,5	4,5	5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	260	330	400
h2 [mm]	15	15	15
i1 [mm]	770	840	910
i2 [mm]	650	720	790
e2 [mm]	5	5	5
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	865	1005	1145
MASS / Massa [kg]	1145	1170	1195

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	685	635	585	535
B [mm]	305	355	405	455
C [mm]	840	895	950	1010
D [mm]	660	610	560	510

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

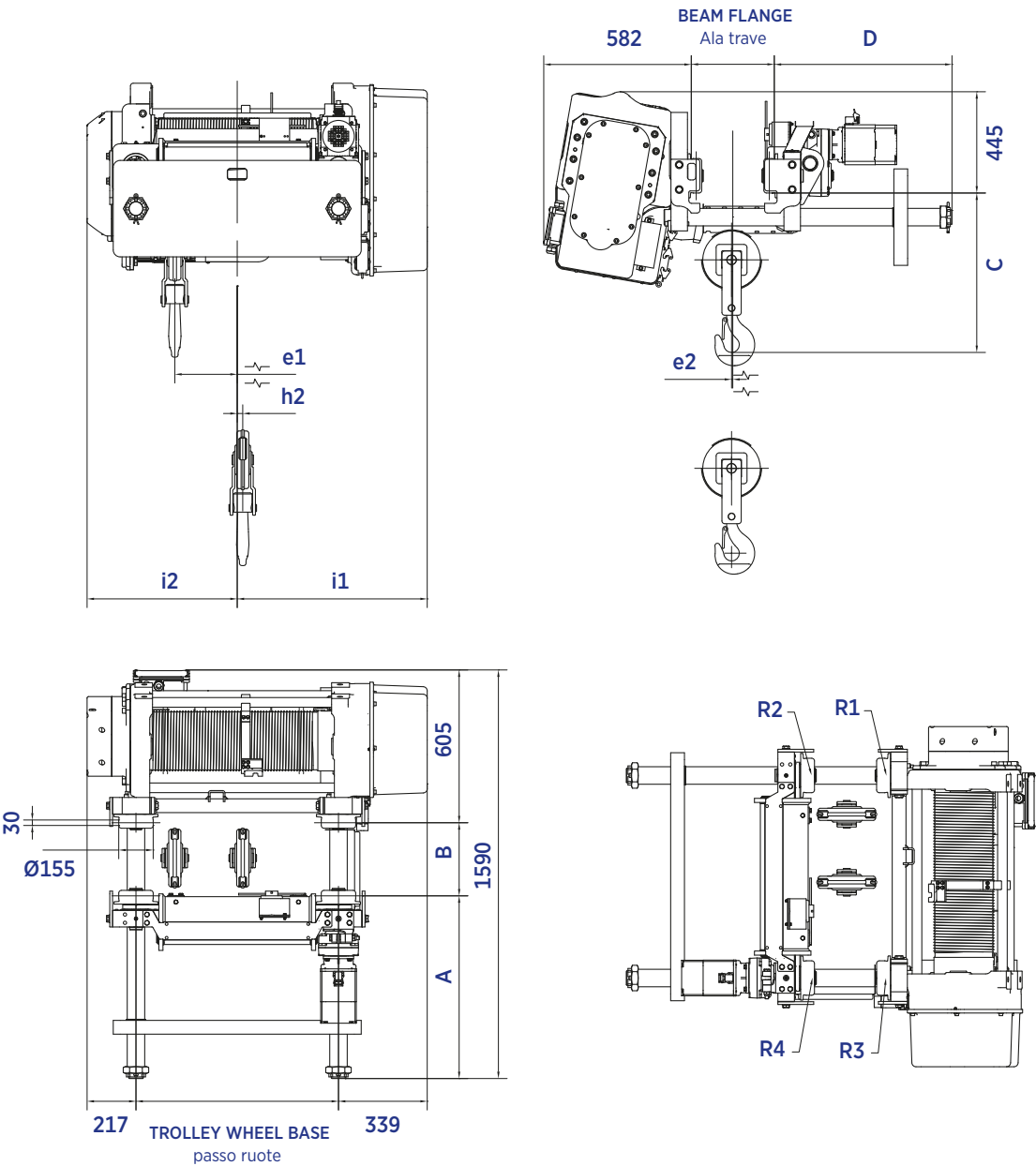
ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

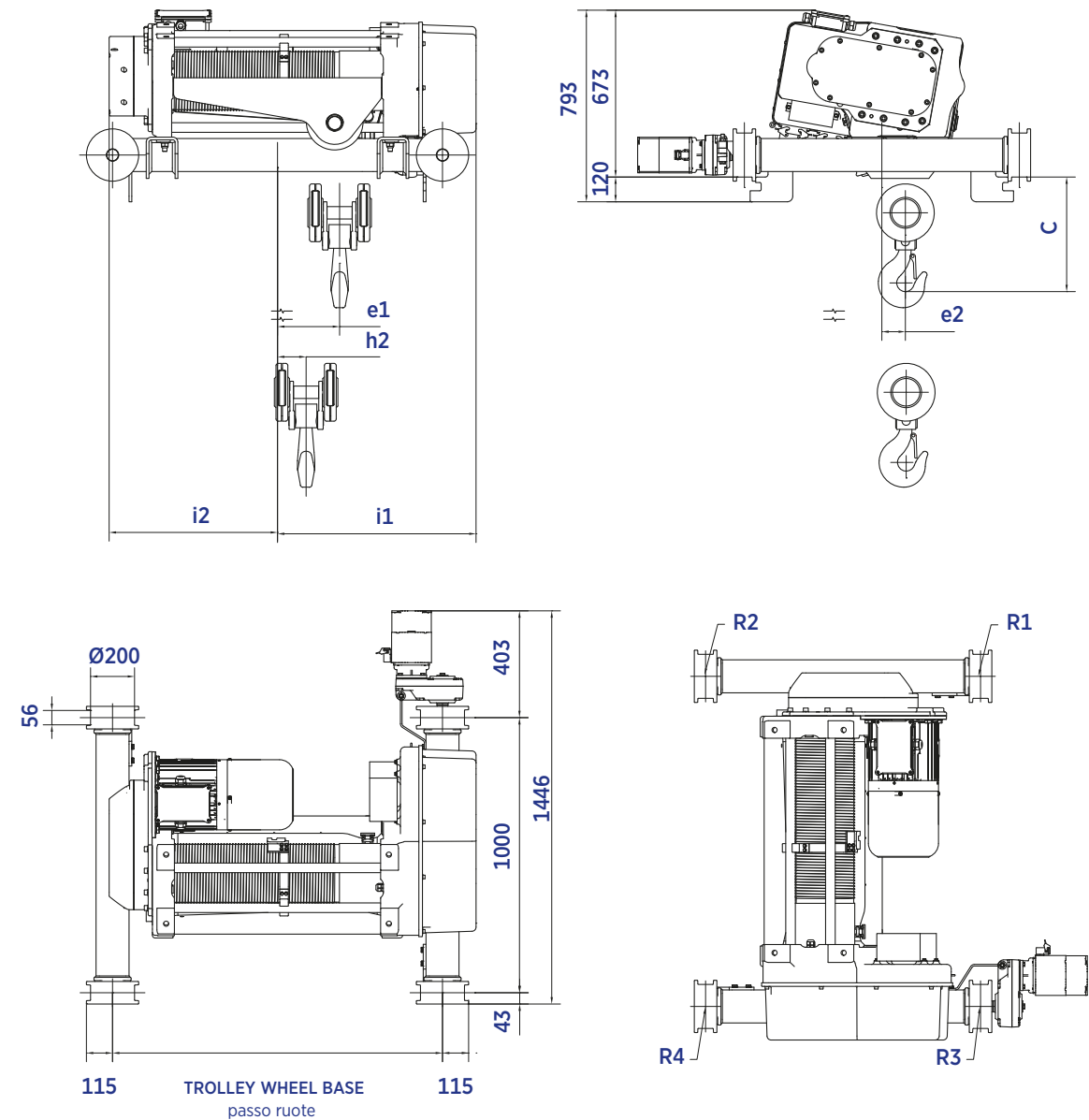
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 420 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 420 mm



* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	6300	8000	10000	6300	8000	10000	6300	8000	10000
R1 [kN]	8,5	10,5	12,5	7,5	9,5	11	7	8,5	10,5
R2 [kN]	15,5	19	23	14	17,5	21	13	16	19,5
R3 [kN]	16,5	20,5	25	17,5	21,5	26	18	22,5	27
R4 [kN]	31	38	47	32,5	40	49,5	33,5	41,5	51

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	265	335	405
h2 [mm]	130	165	205
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	165	165	165
C [mm]	655	655	655
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
MASS / Massa [kg]	1060	1090	1125

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890

ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

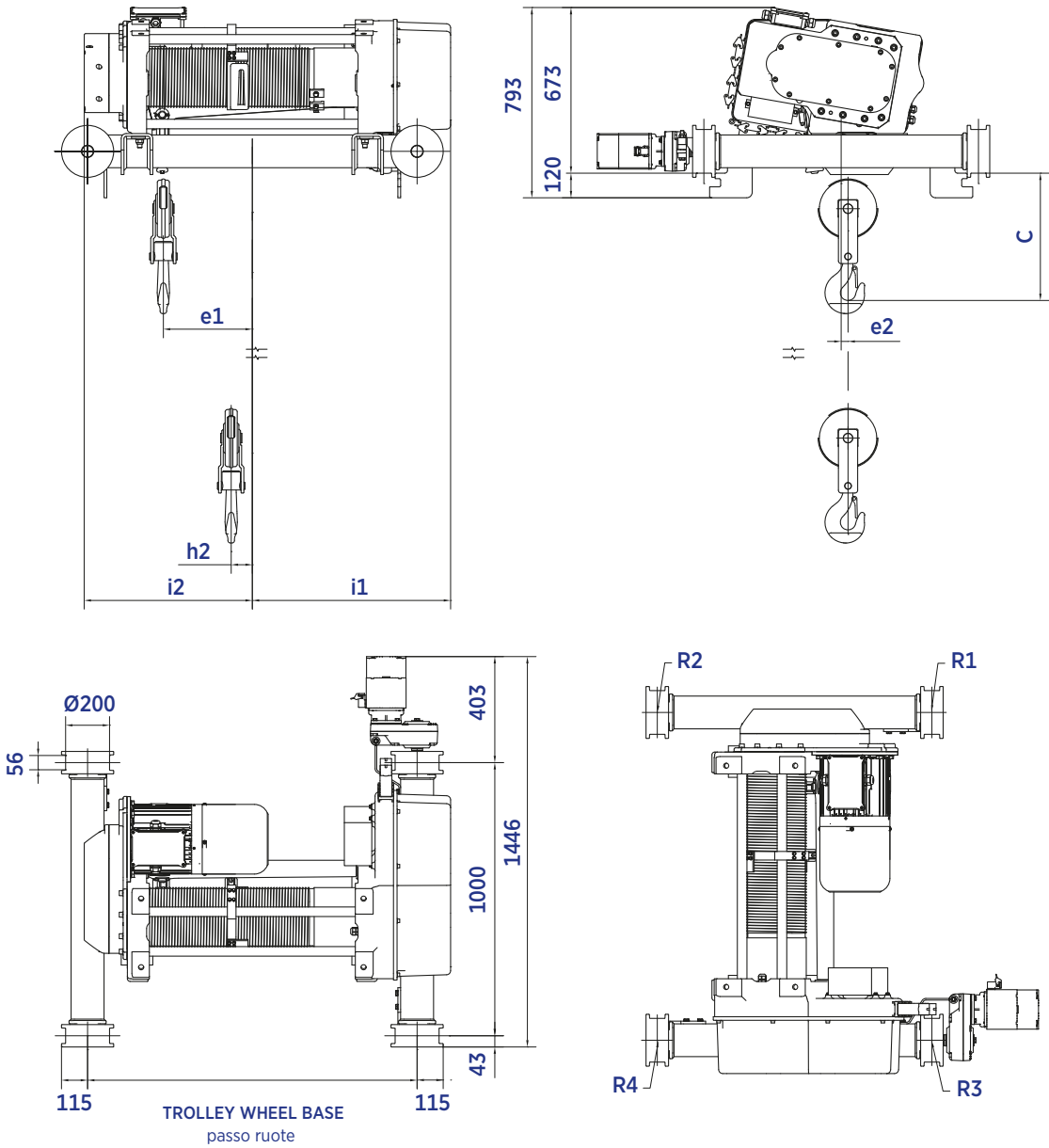
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	12	14,5	17,5	12,5	15	18	13	15,5	18,5
R2 [kN]	17	20	24,5	17,5	21	25,5	18	21,5	26
R3 [kN]	4,5	5,5	6,5	4,5	5	6	4	4,5	5,5
R4 [kN]	6,5	8	9	6	7	8,5	5,5	6,5	7,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	360	430	500
h2 [mm]	85	85	85
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	95	95	95
C [mm]	715	715	715
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
MASS / Massa [kg]	955	985	1010

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

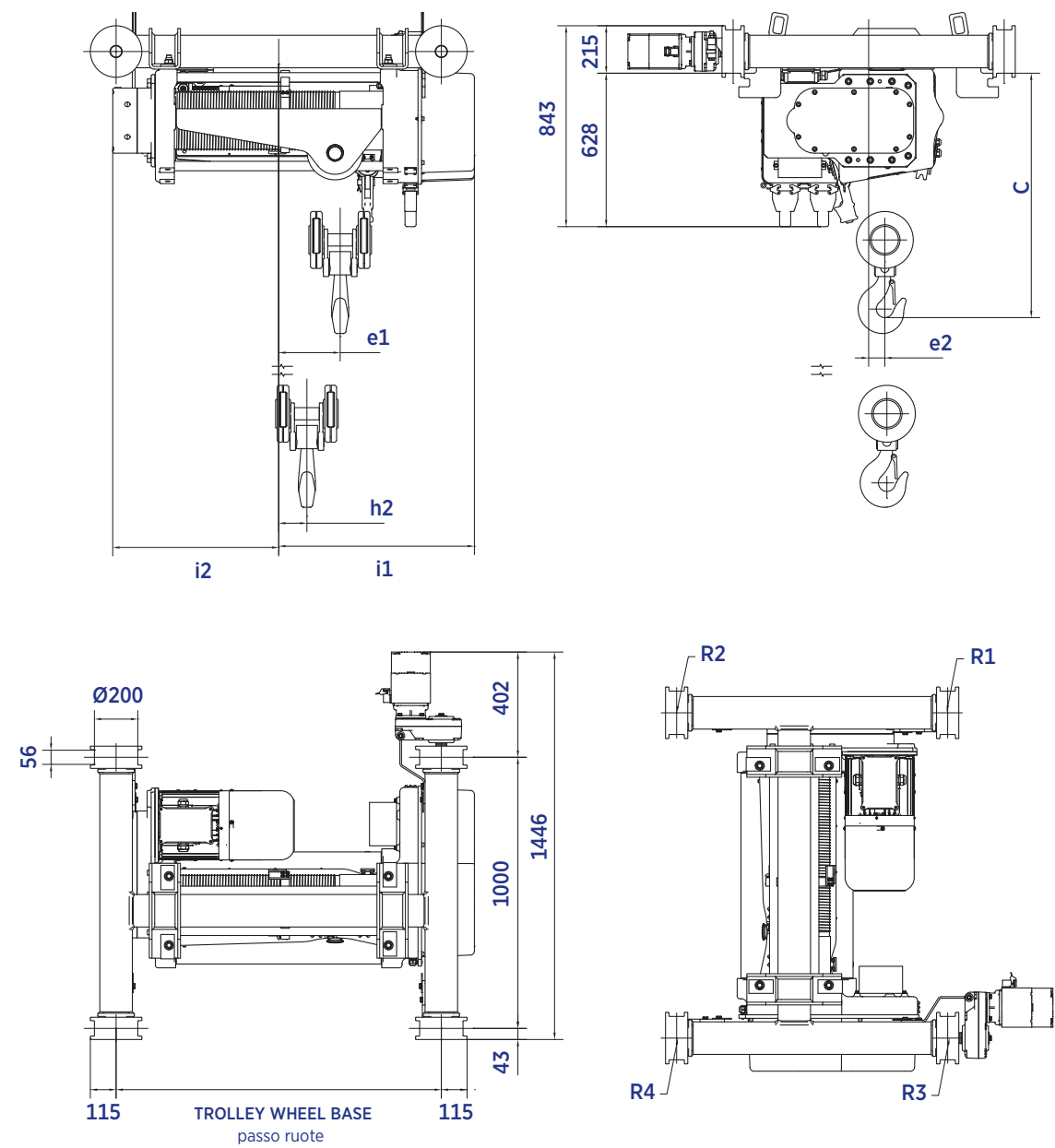
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	6300	8000	10000	6300	8000	10000	6300	8000	10000
R1 [kN]	9	11	13	8	10	12	7,5	9	11
R2 [kN]	15	18,5	22,5	13,5	17	20,5	12,5	15,5	19
R3 [kN]	17,5	21,5	26,5	18,5	22,5	27,5	19	23,5	28,5
R4 [kN]	30	37	45,5	31,5	39	48	32,5	40	49,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	265	335	405
h2 [mm]	130	165	205
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	150	150	150
C [mm]	1210	1210	1210
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
MASS / Massa [kg]	1060	1090	1125

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890

ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

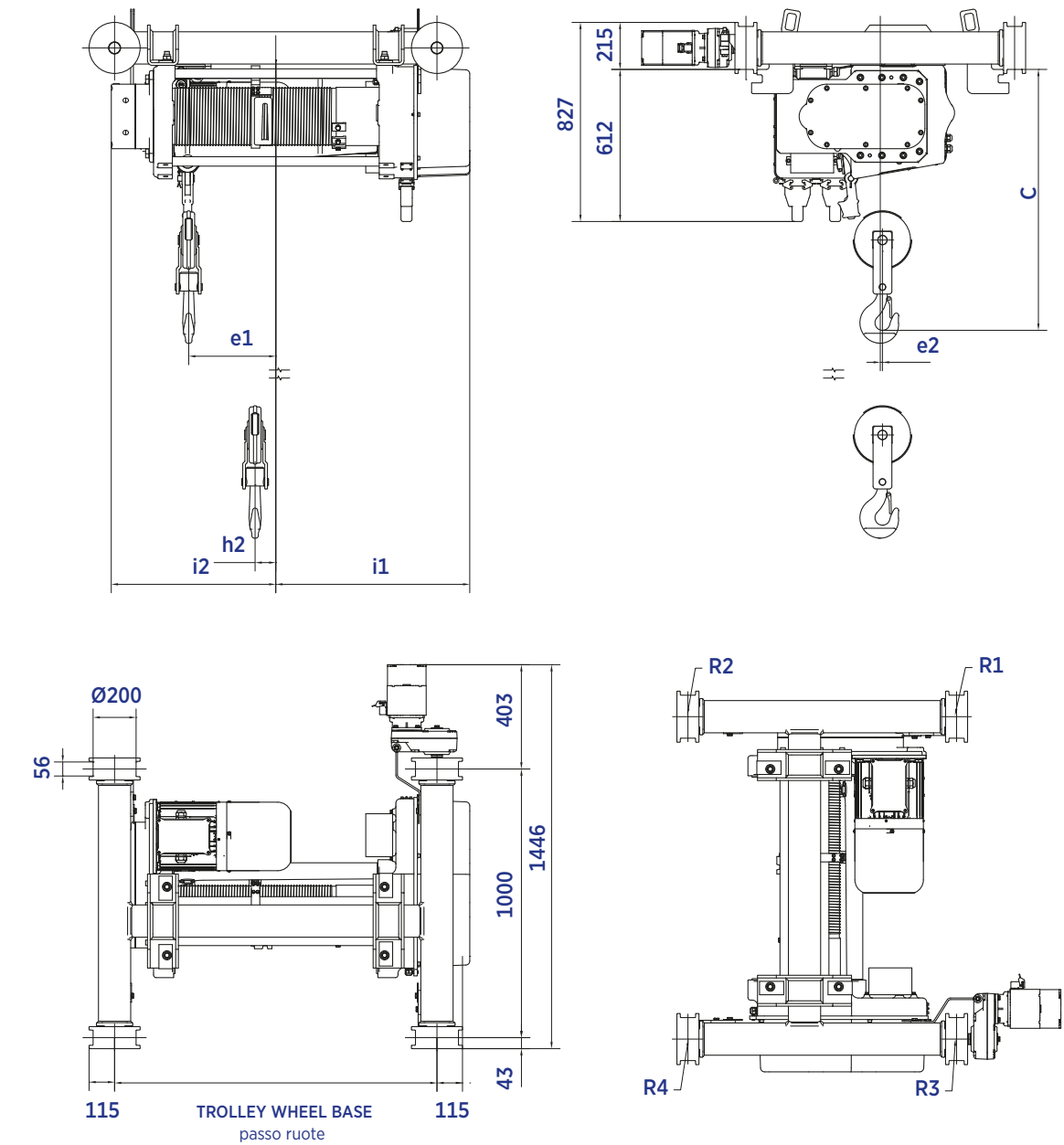
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	12,5	15	18,5	13	15,5	19	13,5	16	19,5
R2 [kN]	16	19,5	23,5	17	20	24,5	17	20,5	25
R3 [kN]	5	6	7	4,5	5,5	6,5	4	5	5,5
R4 [kN]	6,5	7,5	9	5,5	7	8	5	6,5	7,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	360	430	500
h2 [mm]	85	85	85
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	80	80	80
C [mm]	1315	1315	1315
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
MASS / Massa [kg]	955	985	1010

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / Limitatore a perno Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,67	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *		10 m *		12 m *	
CAPACITY Portata [kg]	10000	12500	10000	12500	10000	12500
R1 [kN]	34,5	41,5	37	45	39,5	47,5
R2 [kN]	39	47	42	51	44,5	53,5
R3 [kN]	20	24,5	17,5	21	15	18,5
R4 [kN]	22,5	27,5	19,5	23,5	17	21

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	130	205	275
h2 [mm]	10	50	85
i1 [mm]	810	880	955
i2 [mm]	725	795	870
e2 [mm]	20	20	20
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	915	1060	1205
MASS / Massa [kg]	1770	1805	1845

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	755	705	655	635
B [mm]	310	360	410	460
C [mm]	750	810	870	930
D [mm]	735	685	635	615

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
12500	3750
10000	3000

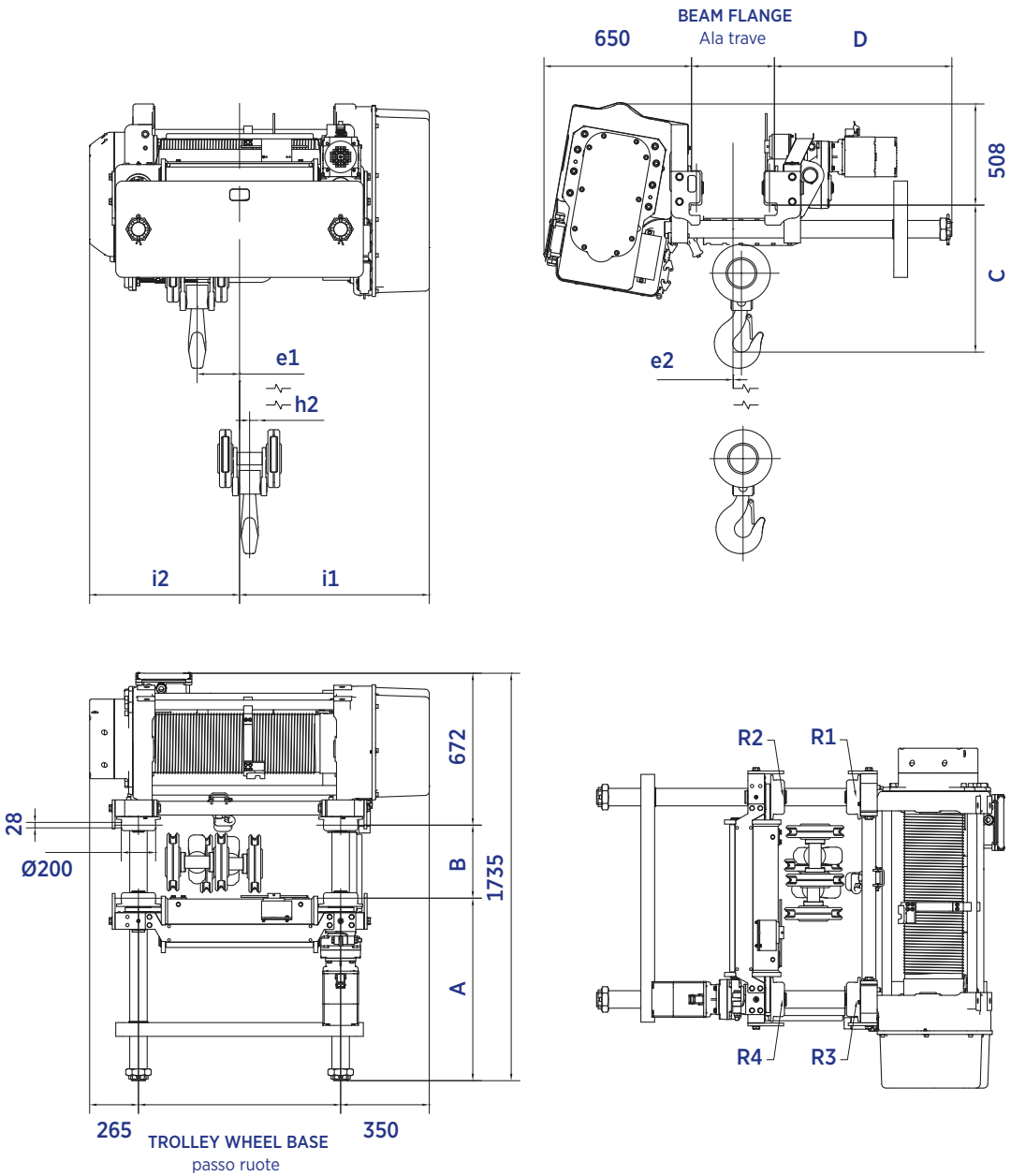
ROPE Ø 14 mm / Fune Ø 14 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
12500	4	V	280
10000	4	V	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 325 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 325 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *		20 m *		24 m *	
CAPACITY Portata [kg]	5000	6300	5000	6300	5000	6300
R1 [kN]	26	31	27,5	33	28,5	34
R2 [kN]	21,5	26	23	27	23,5	28
R3 [kN]	10	12	8,5	10,5	7,5	9
R4 [kN]	8,5	10	7	8,5	6,5	7,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	245	315	390
h2 [mm]	30	30	30
i1 [mm]	810	880	955
i2 [mm]	725	795	870
e2 [mm]	5	5	5
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	915	1060	1205
MASS / Massa [kg]	1710	1745	1785

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / Quote al variare dell'ala trave

	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
A [mm]	755	705	655	635
B [mm]	310	360	410	460
C [mm]	865	925	985	1045
D [mm]	735	685	635	615

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
6300	3780
5000	3000

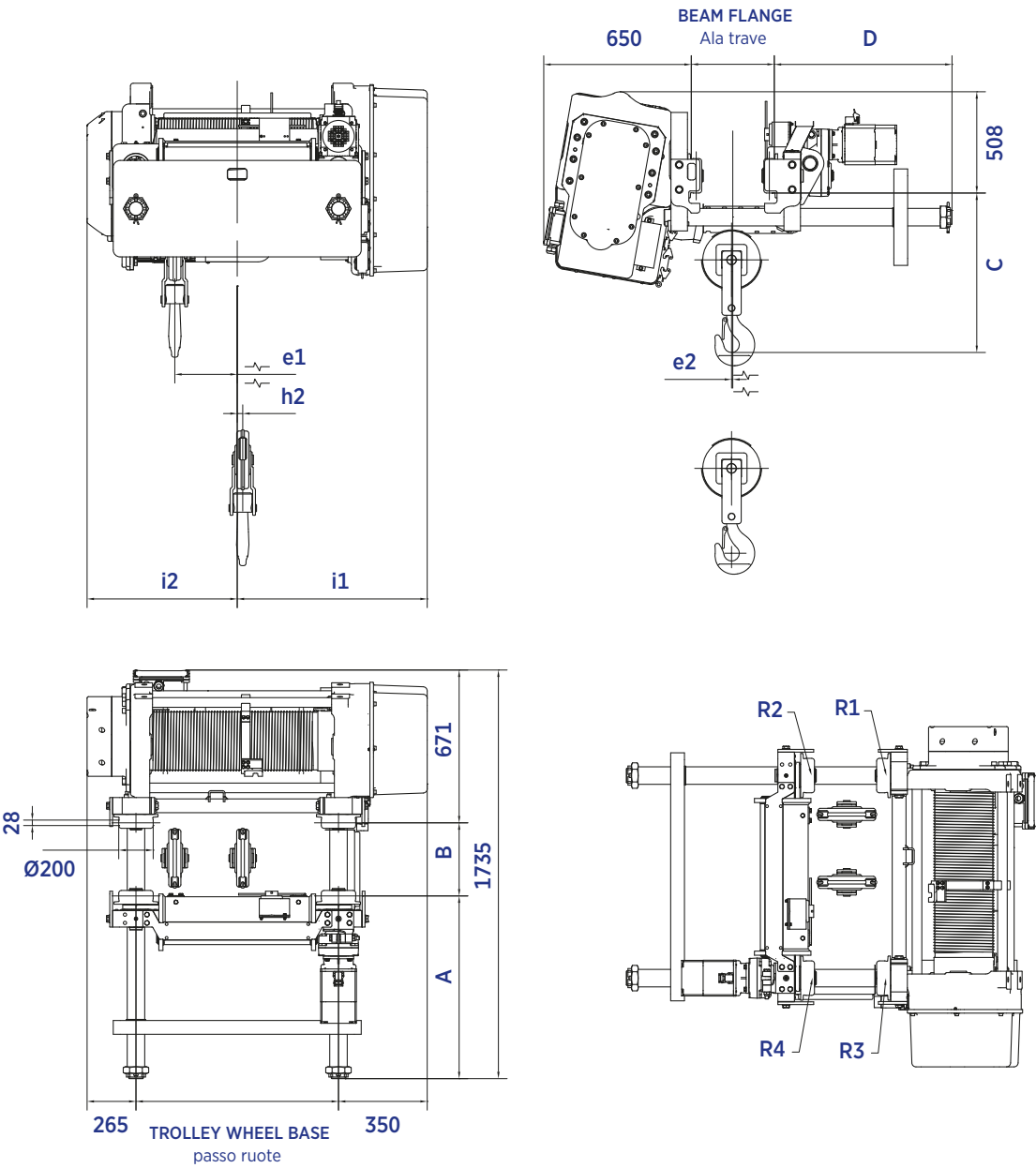
ROPE Ø 14 mm / Fune Ø 14 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

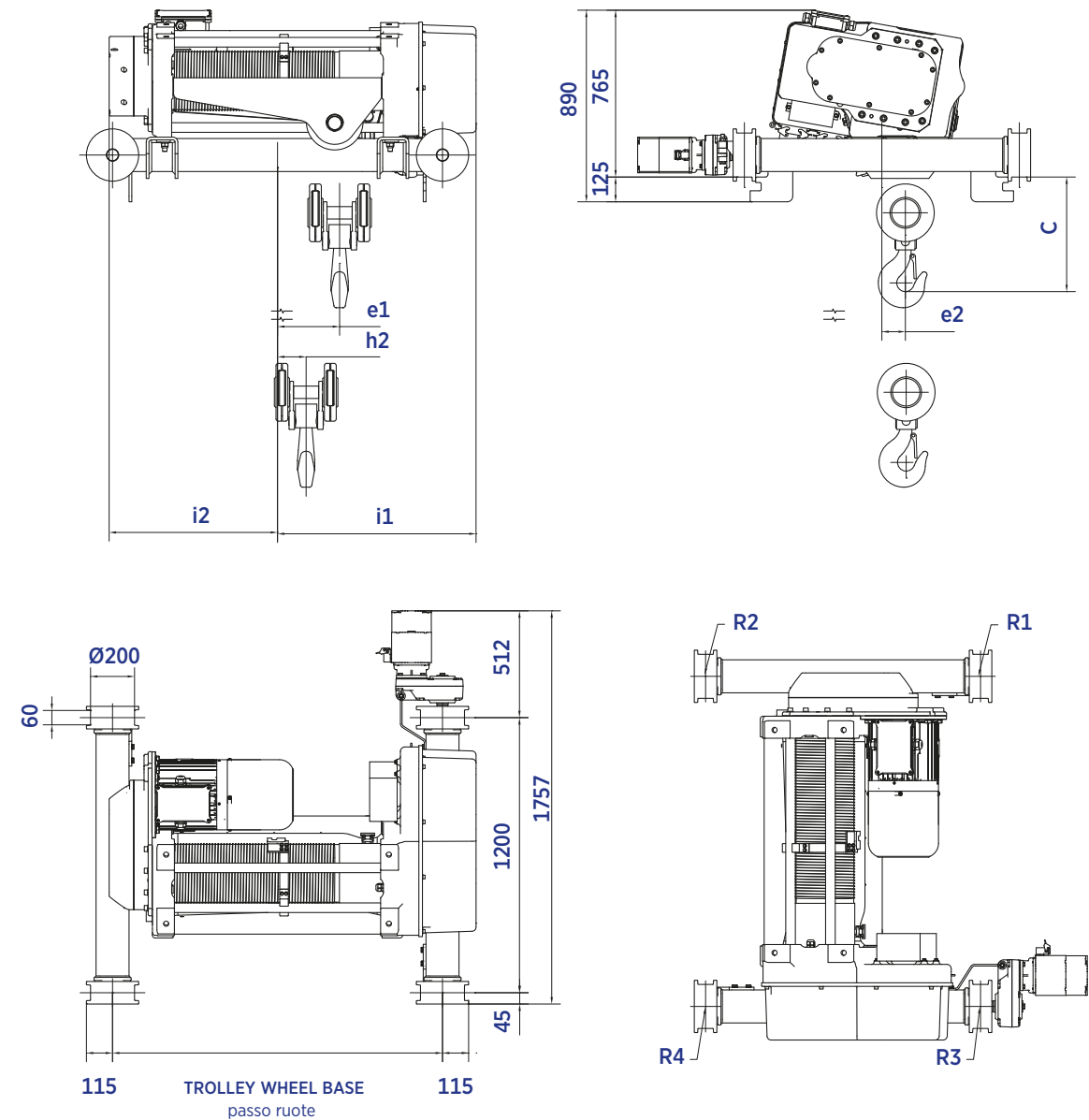
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
6300	5	P	280
5000	5	P	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 440 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 440 mm



* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	10000	12500	15000	10000	12500	15000	10000	12500	15000
R1 [kN]	15,5	19	22	14,5	17,5	20	13	16	18,5
R2 [kN]	23,5	28,5	33	21	26	30	19,5	23,5	28
R3 [kN]	30	36,5	43	31,5	38	45	32,5	39,5	46,5
R4 [kN]	44	54	64	46,5	56,5	67	48	58,5	69,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	265	340	410
h2 [mm]	130	170	205
i1 [mm]	840	915	985
i2 [mm]	805	880	950
e2 [mm]	130	130	130
C [mm]	620	620	620
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1500	1645	1790
MASS / Massa [kg]	1530	1580	1630

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
15000	4500
12500	3750
10000	3000

ROPE Ø 14 mm / Fune Ø 14 mm

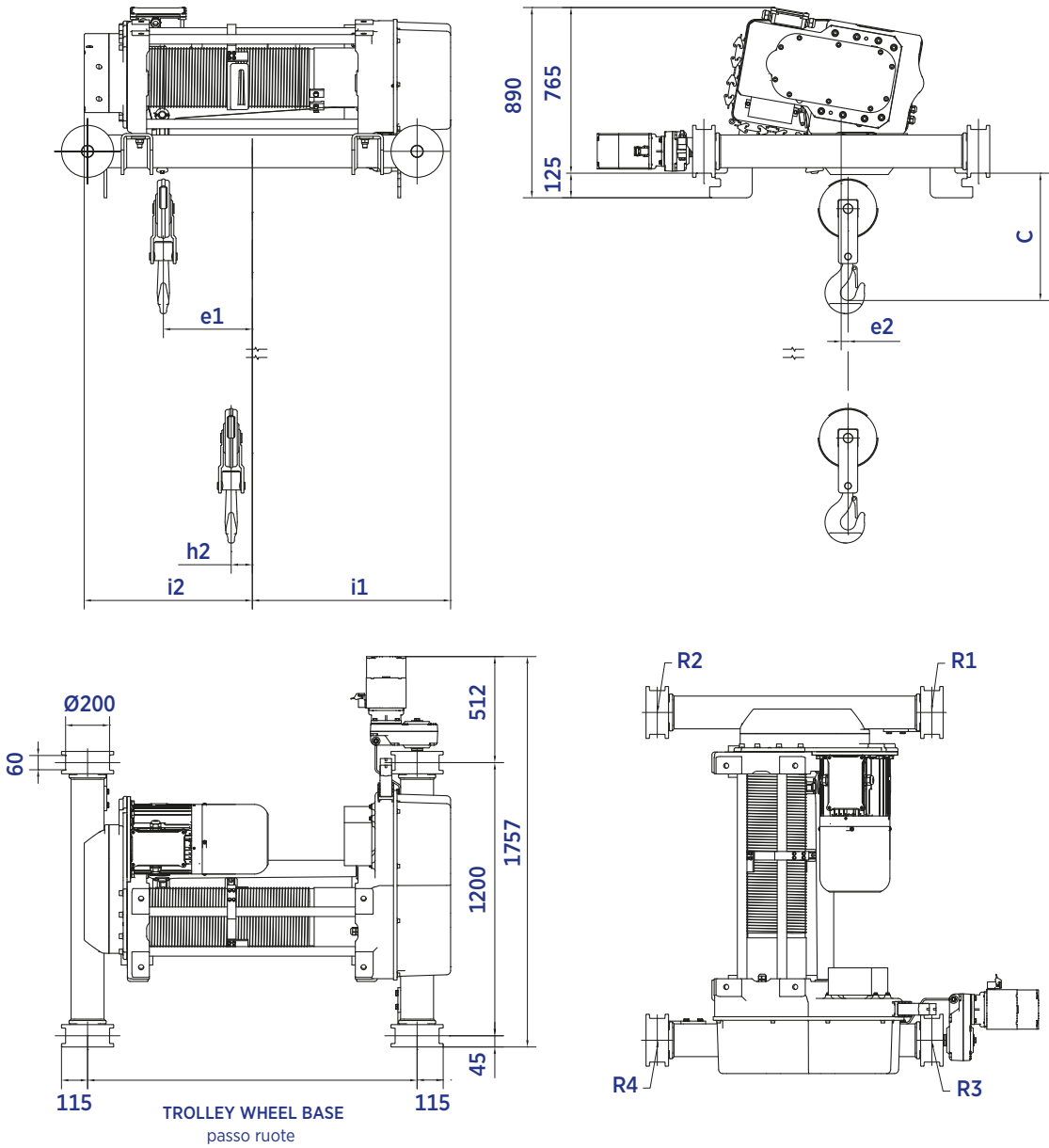
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
15000	4	V	280
12500	4	V	280
10000	4	V	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 325 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 325 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	5000	6300	7500	5000	6300	7500	5000	6300	7500
R1 [kN]	20,5	25	29	21,5	26	30	22	26,5	31
R2 [kN]	23,5	28,5	33	24,5	29,5	34	25	30	35
R3 [kN]	8,5	10,5	12	8	9,5	10,5	7	8,5	10
R4 [kN]	10	11,5	13,5	9	10,5	12	8	10	11

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	360	435	505
h2 [mm]	85	85	85
i1 [mm]	840	915	985
i2 [mm]	805	880	950
e2 [mm]	50	50	50
C [mm]	730	730	730
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1500	1645	1790
MASS / Massa [kg]	1410	1450	1495

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
7500	4500
6300	3780
5000	3000

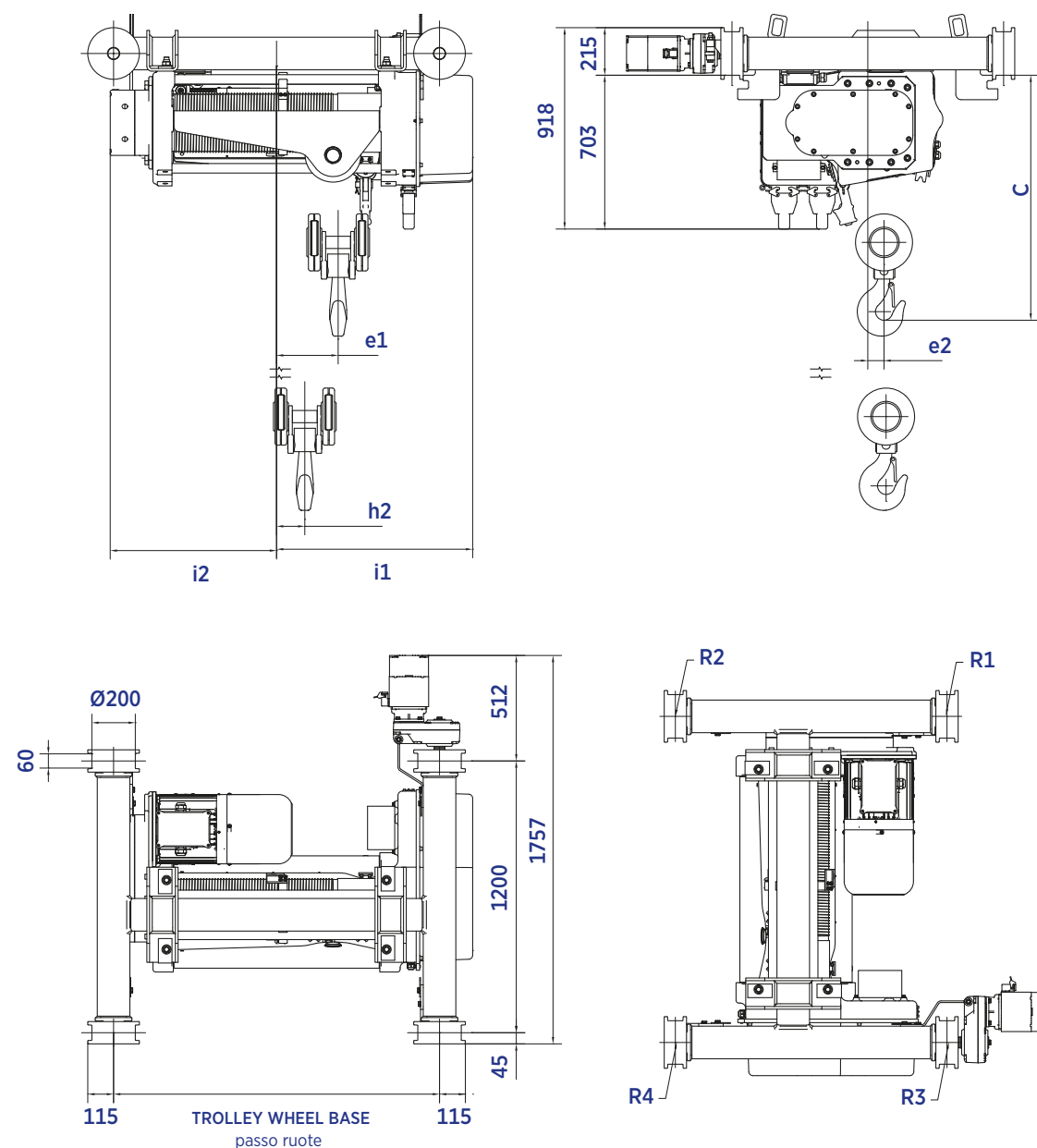
ROPE Ø 12 mm / Fune Ø 12 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
7500	5	P	280
6300	5	P	280
5000	5	P	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 440 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 440 mm



* height of lift / corsa gancio

WHEEL LOADS / Carichi ruota

	8 m *			10 m *			12 m *		
CAPACITY Portata [kg]	10000	12500	15000	10000	12500	15000	10000	12500	15000
R1 [kN]	16,5	20	23,5	15	18,5	21,5	14	17	19,5
R2 [kN]	22,5	27,5	32	20,5	25	29	19	23	27
R3 [kN]	31,5	38	45	33	40	47	34	41,5	49
R4 [kN]	42,5	52	61,5	44,5	54,5	64,5	46,5	56,5	67

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	8 m *	10 m *	12 m *
e1 [mm]	265	340	410
h2 [mm]	130	170	205
i1 [mm]	840	915	985
i2 [mm]	805	880	950
e2 [mm]	105	105	105
C [mm]	1310	1310	1310
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1500	1645	1790
MASS / Massa [kg]	1530	1580	1630

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
15000	4500
12500	3750
10000	3000

ROPE Ø 14 mm / Fune Ø 14 mm

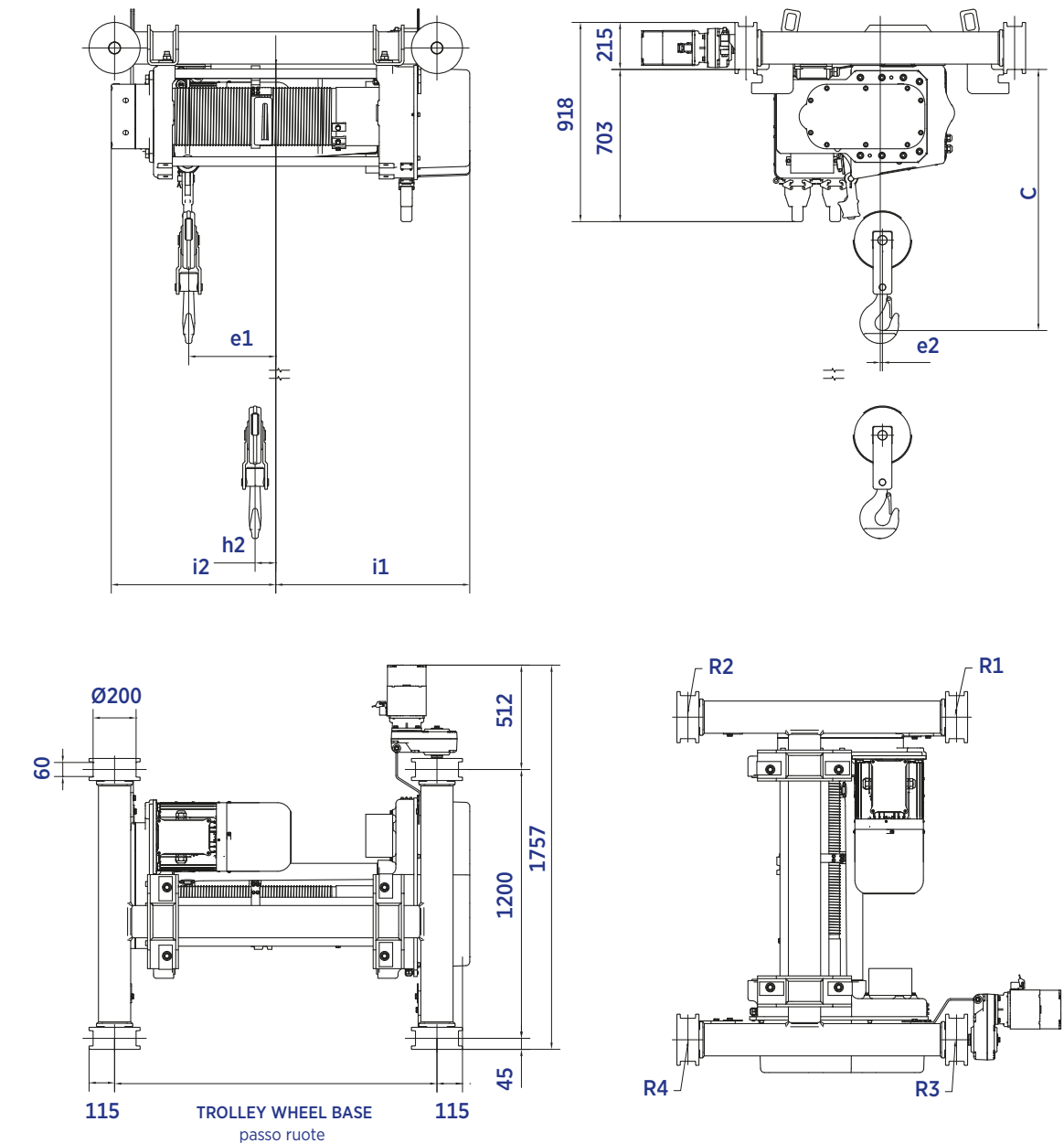
Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / Bozzello 4 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
15000	4	V	280
12500	4	V	280
10000	4	V	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be - 325 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 325 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / Carichi ruota

	16 m *			20 m *			24 m *		
CAPACITY Portata [kg]	5000	6300	7500	5000	6300	7500	5000	6300	7500
R1 [kN]	21,5	25,5	30	22	26,5	31	23	27,5	32
R2 [kN]	23	27,5	32	23,5	28,5	33,5	24,5	29,5	34
R3 [kN]	9	10,5	12	8	9,5	11	7,5	9	10
R4 [kN]	9,5	11,5	13	8,5	10,5	12	8	9,5	11

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / Quote e masse al variare della corsa gancio

	16 m *	20 m *	24 m *
e1 [mm]	360	430	505
h2 [mm]	90	90	90
i1 [mm]	840	910	985
i2 [mm]	805	875	950
e2 [mm]	30	30	30
C [mm]	1415	1415	1415
TROLLEY WHEEL BASE Passo ruote [mm]	1500	1645	1790
MASS / Massa [kg]	1410	1450	1495

OVERLOAD LIMITER Ø 38 L= 105 mm / Limitatore a perno Ø 38 L= 105 mm

Capacity / Portata [kg]	Calibration / Taratura [kg]
7500	4500
6300	3780
5000	3000

ROPE Ø 14 mm / Fune Ø 14 mm

Ø primary wire / Ø filo elementare [mm]	Construction / Formazione
0,79	6 x 36 WS + IWRC

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / Bozzello 2 tiri

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø pulley / puleggia [mm]
7500	5	P	280
6300	5	P	280
5000	5	P	280

NOTE: to meet the lift height specifications given above, the clearance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 440 mm
NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 440 mm



OMIS SERVICE

OMIS SERVICE

Dalle emergenze alla formazione, capillari e tempestivi.

Pronto intervento e manutenzione programmata. Riparazioni, aggiornamenti, modifiche e verifiche dirette alla valutazione della vita residua.

OMIS Service, con 4 sedi, più di 90 persone specializzate e 50 mezzi a disposizione, si assicura ogni giorno che gli impianti OMIS diano il meglio, per il più lungo periodo possibile, in tutto il mondo. In termini di sicurezza, efficienza, prestazioni.

Dall'installazione di ricambi, fino alla formazione e all'addestramento del personale.

From emergencies to training, in a prompt and comprehensive manner.

Emergency service and scheduled maintenance. Repairs, upgrades, modifications and inspections aimed at assessing residual life.

OMIS Service, with its 4 branches, more than 90 specialists and 50 vehicles at its disposal, makes sure that every day its customers can make the most of their plants for the longest period possible, anywhere in the world: in terms of safety, efficiency and performance, and the installation of spare parts, training and instruction of personnel.



OMIS s.p.a.
OMIS FAC s.r.l.
OMIS ELECTRIC s.r.l.
OMIS SERVICE s.r.l.
ISUD s.r.l.

OMIS s.p.a.
Industrial Cranes
Via Chizzalunga, 6
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666000
E omis@omis.net

OMIS FAC s.r.l.
Jib Cranes
Via Galvani, 37
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666150
E fac@omis.net

OMIS XL s.r.l.
Heavy Duty Cranes
Via Zanardelli, 102
25089 Villanuova sul Clisi (BS) Italy
T +39 0365 1590252
E xl@omis.net

OMIS ELECTRIC s.r.l.
Electrical Equipment
Via Chizzalunga, 8
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666280
E electric@omis.net

OMIS SERVICE s.r.l.
Assembly and Assistance
Via Chizzalunga, 8
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666100
E service@omis.net

OMIS SERVICE DUE s.r.l.
Assembly and Assistance
Via Pietro Nenni, 14
50013 Campi Bisenzio (FI) Italy
T +39 055 898437 / 055 8969049
E omis.servicedue@omis.net

OMIS SERVICE TRE s.r.l.
Assembly and Assistance
Via Isonzo, 3
25017 Lonato (BS) Italy
T +39 030 6915370
E omis.servicetre@omis.net

ISUD s.r.l.
Standard and Special Cranes
Via Nettunense, 223 (Km. 24,350)
04011 Aprilia (LT) Italy
T +39 06 9206081
E info@isud.it

OMIS BRASIL Ltda
Industrial Cranes
Rodovia BR 470, 5424 (km. 124)
Bairro: Salto Pirlão
89182-000 Lontas - SC - Brasil
T / F +55 47 3523 0505
+55 47 3523 1538 / +55 47 3522 7106
E omis@omis.net.br

OMIS INDIA
CRANES & HANDLING Pvt. Ltd.
Industrial Cranes
Sy 88, 2nd floor, Chembanahalli
Sarjapur Main Road, Dommasandra P.O.
Bangalore - 562125 - India
T +91 98450 45837
+91 98429 45837
E omis@omis.net.in

omis.net



omis.net

